

OBWIESZCZENIE MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO¹⁾

z dnia 6 marca 2008 r.

**w sprawie listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko 2007—2013**

Na podstawie art. 28 ust. 1a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. Nr 227, poz. 1658 oraz z 2007 r. Nr 140, poz. 984) ogłasza się listę projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007—2013, stanowiącą załącznik do obwieszczenia²⁾.

Minister Rozwoju Regionalnego: *E. Bieńkowska*

¹⁾ Minister Rozwoju Regionalnego kieruje działem administracji rządowej — rozwój regionalny, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju Regionalnego (Dz. U. Nr 216, poz. 1600).

²⁾ Obwieszczenie zastępuje listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko ogłoszonych obwieszczeniem Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 29 sierpnia 2007 r. w sprawie listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007—2013 oraz Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007—2013 (M. P. Nr 69, poz. 757), w części dotyczącej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, obwieszczeniem Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 12 października 2007 r. w sprawie listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007—2013 (M. P. Nr 84, poz. 883) oraz obwieszczeniem Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 listopada 2007 r. w sprawie listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007—2013 (M. P. Nr 85, poz. 916).

LISTA PROJEKTÓW INDYWIDUALNYCH DLA PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2007–2013

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Przewidywana Gospodarka wodno-ściekowa							
Działanie 1.1 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM							
Projekty z listy podstawowej							
1	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni rzeki Baryczy	234,69	139,64	2008 - 2011	dolnośląskie	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Doliny Baryczy” Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w 5 aglomeracjach w zlewni Baryczy. Projekt obejmuje swoim zakresem budowę i modernizację oczyszczalni ścieków oraz budowę i modernizację sieci kanalizacyjnej. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzuconego ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

* Podane informacje mają charakter indykatorywny i mogą ulec zmianie na etapie zawierania umów o dofinansowanie projektów.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Gospodarka wodno - ściekowa na terenie aglomeracji Toruń - II etap	166,41	99,02	2008 - 2010	kujawsko-pomorskie	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Toruń. Projekt obejmuje swoim zakresem modernizację stacji uzdatniania wody, budowę i modernizację sieci wodociagowych, modernizację gospodarki osadowej w Centralnej Oczyszczalni Ścieków oraz budowę i modernizację kanalizacji sanitarnej. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzuć ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
3	Rozbudowa i modernizacja systemu zaspatriżenia w wodę i odprowadzania ścieków w Lublinie	488,72	290,79	2008 - 2011	lubelskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lublinie	W ramach projektu przewiduje się modernizację oczyszczalni ścieków w zakresie gospodarki osadowej i biologicznej, oraz energetycznej, budowę stacji odprowadzania osadów z kanalizacji, przebudowę wybranych elementów sieci kanalizacyjnej, budowę kanalizacji sanitarnej, przebudowę wybranych elementów sieci wodociagowej, modernizację stacji wodociagowej Zemborzyska, modernizację magistrali, budowę ujęcia i stacji wodociagowej z pompowniami. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzuć ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania * (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
4	Gospodarka wodno - ściekowa miasta Nowa Sól i gmin ościennych	173,78	100,87	2008 - 2011	lubuskie	Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej Sp z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej w aglomeracji Nowa Sól obejmującej miasto Nowa Sól, gminę Nowa Sól i część gminy Otyń. Projekt obejmuje budowę sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci kanalizacji deszczowej, modernizację SUW, budowę nowej i wymianę wyeksploatowanej sieci wodociągowej oraz modernizację oczyszczalni ścieków. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 - 2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 r. KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust. 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzułu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
5	Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Piotrkowie Trybunalskim	167,31	109,49	2008 - 2011	łódzkie	Gmina Miasto Piotrków Trybunalski	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, obejmujące swoim zakresem: modernizację stacji uzdatniania wody, modernizację i rozbudowę oczyszczalni ścieków, budowę sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej oraz renowację sieci deszczowej, ogólnospławnej i wodociągowej. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 - 2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzułu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
6	Budowa i modernizacja systemu sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie Miasta Belchatowa i Gminy Belchatów	116,47	56,81	2008 - 2011	łódzkie	Miasto Belchatów	Celem przedsięwzięcia jest kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Belchatów poprzez wyposażenie jej w infrastrukturę techniczną. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje: budowę sieci kanalizacji sanitarnej wraz z 4 pompowniami, budowę kanalizacji deszczowej, budowę sieci wodociągowej, modernizację istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej, modernizację sieci wodociągowej wraz z remontem 3 hydroforów, modernizację ujęcia wody MYSZAKI, budowę instalacji do przeróbki osadów w oczyszczalni ścieków. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
7	Modernizacja i rozbudowa systemu gospodarki wodno-ściekowej Miasta Nowego Sącza z przyległymi terenami gmin sąsiednich	230,49	157,86	2008 - 2011	małopolskie	Sądeckie Wodociągi Sp. z o.o.	Celem projektu jest modernizacja zakładu uzdatniania wody, wybudowanie sieci wodociagowych oraz kanalizacji sanitarnej, oraz modernizacja wybranych odcinków istniejącej kanalizacji w Nowym Sączu, Starym Sączu i gminie Nawojowa oraz Kamionka Wielka. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 - 2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.IMT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
8	Racjonalna gospodarka wodą w aspekcie społeczno-gospodarczego rozwoju Gmin Mazowska Zachodniego	189,88	83,87	2008 - 2011	mazowieckie	Związek Międzygminny Mazowsze Zachodnie	Projekt, którego celem jest realizacja zadań inwestycyjnych związanych z gospodarką wodno-ściekową w gminach Mszczonów, Puszcza Marińska, Baranów, Wiskitki, Radziejowice, Teresin. Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004-2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzułu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
9	Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka (etap I)	169,36	99,70	2008-2011	mazowieckie	Wodociąg Płockie Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka obejmujące swoim zakresem budowę kanalizacji sanitarnej, przebudowę i rozbudowę oczyszczalni ścieków, rozdział kanalizacji ogólnospławnej (poprzez budowę kanalizacji deszczowej i renowację kanałów ogólnospławnych). Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzułu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
10	Budowa kanalizacji sanitarnej na obszarze aglomeracji miasta Marki	135,73	77,61	2008-2011	mazowieckie	Wodociąg Marecki Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Marki, obejmujące swoim zakresem budowę kanalizacji sanitarnej. Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzułu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
11	„Czyste życie” – kompleksowa gospodarka wodno-ściekowa na terenie gminy Brwinów	90,77	49,52	2008 - 2011	mazowieckie	Gmina Brwinów	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na obszarze aglomeracji Brwinów. Zakres rzeczowy projektu obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej w południowej i północnej części Brwinowa, w miejscowościach: Otrębusy, Kanie, Parzniew Osiedle Miasto Ogród oraz w przysiółku Klementynów, budowa sieci wodociągowej w Otrębusach i Kaniach, budowa pompowni sieciowej w Otrębusach i Brwinowie oraz rozbudowa SUW w miejscowościach: Brwinów i Parzniew. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
12	Uporządkowanie systemu kanalizacji sanitarnej na terenie Gminy Raszyn	90,27	53,71	2008 - 2011	mazowieckie	Gmina Raszyn	Celem projektu jest wyposażenie aglomeracji raszynskiej w infrastrukturę techniczną umożliwiającą odbiór i oczyszczanie ścieków komunalnych oraz zapewnienie ciągłości dostaw wody pitnej o odpowiednim standardzie. W ramach projektu przewiduje się: rozbudowę i modernizację istniejącej oczyszczalni ścieków w miejscowości Falenty, budowę kanalizacji sanitarnej w miejscowościach: Nowe Grocholice, Jaworowa, Raszyn, Rybie, Falenty, Dawidy, Janki, Leszczki, Sękocin-Stomin, Łady, modernizację sieci kanalizacyjnej w Falentach oraz modernizację i rozbudowę sieci wodociągowej w gminie Raszyn. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
13	Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oczyszczalni ścieków komunalnych w Tarnowskich Górach - I faza	143,78	86,50	2008 - 2011	śląskie	Gmina Tarnowskie Góry	I Etap usprawnienia gospodarki ściekowej na terenie miasta Tarnowskie Góry. Program inwestycyjny obejmie rozbudowę i modernizację kanalizacji sanitarnej, zapewnienie zgodnego z normami oczyszczania ścieków, zmniejszenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych powodowanych przez zrzuty wód deszczowych. W ramach tego etapu przewiduje się budowę Centralnej Oczyszczalni Ścieków oraz budowę i modernizację systemu odbioru i oczyszczania ścieków znajdującego się w zlewni tej oczyszczalni. Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 - 2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni. Celem projektu jest rozbudowa kanalizacji sanitarnej, budowa pompowni ścieków, budowa sieci wodociągowej wraz z SUW. Projekt stanowi kontynuację przedsięwzięcia realizowanego ze środków Funduszy Spójności. Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni. Celem projektu jest budowa kanalizacji sanitarnej oraz budowa sieci wodociągowej. Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w
14	Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie- Faza II	473,98	402,94	2008-2011	śląskie	Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu	Celem projektu jest rozbudowa kanalizacji sanitarnej, budowa pompowni ścieków, budowa sieci wodociągowej wraz z SUW. Projekt stanowi kontynuację przedsięwzięcia realizowanego ze środków Funduszy Spójności. Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni. Celem projektu jest budowa kanalizacji sanitarnej oraz budowa sieci wodociągowej. Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w
15	Poprawa stanu gospodarki wodno - ściekowej w dzielnicach Miasta Bielsko - Biała poprzez budowę kanalizacji i wodociągu	103,85	50,72	2008 - 2010	śląskie	Gmina Bielsko - Biała	Celem projektu jest budowa kanalizacji sanitarnej oraz budowa sieci wodociągowej. Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
16	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w Gminie Łędziny	125,70	74,36	2008-2011	śląskie	Gmina Łędziny	znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni. Celem projektu jest budowa kanalizacji sanitarnej, budowa pompowni ścieków oraz budowa kanalizacji deszczowej. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
17	Kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Żorach	187,29	110,99	2008-2011	śląskie	Gmina Żory	Celem projektu jest rozbudowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, budowa pompowni ścieków, modernizacja oczyszczalni ścieków, budowa i modernizacja sieci wodociągowej wraz z SUW. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
18	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji cieszyńskiej	155,56	90,49	2008-2011	śląskie	Gmina Cieszyn	Celem projektu jest budowa kanalizacji sanitarnej, budowa i modernizacja kanalizacji deszczowej oraz modernizacja oczyszczalni ścieków. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
19	Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno - ściekowej miasta Mikołów	154,77	92,09	2008-2011	śląskie	Gmina Mikołów	Celem projektu jest modernizacja sieci wodociągowej, budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, budowa oczyszczalni ścieków „Bujaków”, budowa zbiorczego kolektora tłoczego wraz z przepompownią „Borowa Wieś” – w miejsce pierwotnie planowanej budowy OŚ „Borowa Wieś”. Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzuwu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
20	Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oczyszczalni ścieków komunalnych w Tarnowskich Górach – faza II	112,48	66,35	2010-2013	śląskie	Gmina Tarnowskie Góry	II Etap usprawnienia gospodarki ściekowej na terenie miasta Tarnowskie Góry. Program inwestycyjny obejmie rozbudowę i modernizację kanalizacji sanitarnej, zapewnienie zgodnego z normami oczyszczania ścieków, zmniejszenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych powodowanych przez zrzuty wód deszczowych. W ramach tego etapu przewiduje się uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni oczyszczalni „Repty” oraz „Lesna”. Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzuwu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
21	Kompleksowa ochrona wód podziemnych aglomeracji kieleckiej	545,49	324,57	2008-2011	świętokrzyskie	Wodociągi Kieleckie Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie miasta Kielce oraz gmin: Zagnańsk, Sitkówka-Nowiny i Masłów obejmujące swoim zakresem budowę i modernizację kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzułu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
22	Budowa i modernizacja kanalizacji sanitarnej w Skarżysku-Kamiennym i Skarżysku Kościelnym	102,31	60,23	2008-2011	świętokrzyskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Skarżysku - Kamiennym	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie miasta Skarżysko-Kamienna i gminy Skarżysko Kościelne obejmujące swoim zakresem budowę kanalizacji sanitarnej i modernizację oczyszczalni ścieków. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzułu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
23	Poprawa gospodarki wodno-ściekowej aglomeracji Elk	89,84	53,24	2008 - 2011	warmińsko-mazurskie	PWiK Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Elk. Głównym założeniem projektu jest renowacja, rozbudowa i modernizacja infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę stanu higieniczno-sanitarnego miasta, zredukowanie ilości zanieczyszczeń odprowadzonych ze ściekami do wód i ziemi, zapewni ochronę głównego zbiornika wód podziemnych Pradoliny Biebrzy, a także poprawi jakość i niezawodność dostawy wody do picia dla ludności zamieszkującej aglomerację Elk. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzułu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
24	Kanalizacja obszaru Parku Krajobrazowego "Puszcza Zielonka" i okolic	334,55	235,55	2008 - 2011	wielkopolskie	Związek Międzygminny „Puszcza Zielonka”	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki ściekowej 5 gmin znajdujących się w sąsiedztwie miasta Poznania i należących do Związku Międzygminnego „Puszcza Zielonka” w granicach: aglomeracji Poznań i aglomeracji Murowana Goślina. Gminy objęte projektem: Murowana Goślina, Czerwonak, Swarzędz, Pobiedziska i Skoki. Planowany zakres obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i przepompowni ścieków. Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 - 2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007/410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzuwu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
25	Zintegrowana gospodarka wodno - ściekowa w dorzeczu Parsęty - faza II	302,75	180,14	2008 - 2011	zachodniopomorskie	Przedsiębiorstw o Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinku	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej na terenie gmin: Szczecinek, Borne Sulinowo, Barwice, Biały Bór, Grzmiąca. Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem budowę kanalizacji grawitacyjnej, sieci kanalizacji tłocznej, modernizację kanalizacji sanitarnej, budowę pompowni ścieków oraz modernizację oczyszczalni ścieków. Ponadto w ramach projektu zostanie wybudowana lub zmodernizowana sieć wodociągowa. Projekt stanowi drugą fazę projektu realizowanego obecnie przy wsparciu z Funduszu Spójności. Projekt wpisuje się w KPOSK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzuwu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Prioritet II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Działanie 2.1 Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych							
Projekty z listy podstawowej							
26	Zakład Przetwarzania Odpadów Komunalnych regionu chełmskiego i rekultywacja składowiska odpadów	58,14	31,98	2008 - 2011	lubelskie	Przedsiębiorstw o Gospodarki Odpadami Sp. z o.o. w Chełmie	Celem projektu jest stworzenie spójnego dla całego Związku Komunalnego Gmin Ziemi Chełmskiej systemu gospodarowania odpadami komunalnymi. Celem projektu jest budowa zakładu przetwarzania odpadów dla regionu chełmskiego. rekultywacja 12 składowisk odpadów w obrębie obszaru Związku Komunalnego Gmin Ziemi Chełmskiej (składowiska przeznaczone do rekultywacji w ramach projektu: Srebrzyszcze, Pawłów, Kolonia Strzelec, Dubienka, Strachostaw, Lesniowice, Władysławów, Wojsławice, Żmudź, Bytyń, Uchanie, Rejowiec), edukacja ekologiczna oraz zakup pojemników do selektywnej zbiórki odpadów. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIŚ. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
27	Gospodarka odpadami komunalnymi w Łodzi – faza II	413,25	227,29	2009-2013	łódzkie	Miasto Łódź	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie Miasta Łodzi. W ramach projektu Miasto Łódź zamierza zrealizować 2 zadania, pierwszym zadaniem jest instalacja termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Łodzi. Rozwiązanie problemu gospodarki odpadami nastąpi poprzez wybudowanie instalacji do termicznego przekształcania odpadów komunalnych. Projekt zakłada budowę instalacji termicznego przekształcania odpadów komunalnych o wydajności wystarczającej do obsługi oprócz miasta Łodzi również mieszkańców sąsiednich miast – Pabianice, Zgierz, Ozorków, Aleksandrów, Łask, Konstantynów, Brzeziny, Tuszyń i Stryków. Drugim zadaniem jest zagospodarowanie nieeksploatowanych składowisk odpadów komunalnych w Łodzi. Zadanie dotyczy zagospodarowania 3 nieczynnych składowisk odpadów komunalnych na obrzeżach Łodzi, które będą wykorzystane do zorganizowania typowych terenów rekreacyjno- sportowych lub zagospodarowania w formie parku leśnego z ciągami pieszymi, ścieżkami rowerowymi (w połączeniu z Parkiem Krajobrazowym Wzniesień Łódzkich). Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
28	Program gospodarki odpadami komunalnymi w Krakowie	539,03	296,46	2009 -2013	małopolskie	Miasto Kraków	Celem realizacji przedsięwzięcia jest zapewnienie Miastu Kraków i przyległym gminom możliwości dalszego, wieloletniego unieszkodliwiania odpadów komunalnych w sposób bezpieczny dla środowiska. Projekt jest kontynuacją realizowanego przez Miasto Kraków projektu "Kraków - Gospodarka odpadami stałymi, etap I" finansowanego z Funduszu Spójności. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.
29	Rozwiązanie problemów gospodarki odpadami w Warszawie	533,42	293,38	2009-2012	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa	Celem projektu - poprzez modernizację i rozbudowę istniejącego systemu - jest harmonizacja gospodarki odpadami komunalnymi powstającymi na terenie m.st. Warszawy, w celu osiągnięcia odpowiednich poziomów recyklingu i odzysku odpadów, przy jednoczesnym zachowaniu efektywności systemu. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
30	Zintegrowany system gospodarki odpadami dla aglomeracji białostockiej	185,64	102,10	2009-2012	podlaskie	Miasto Białystok	Celem przedsięwzięcia jest zapewnienie miastu Białystok i sąsiadującym gminom możliwości zagospodarowania odpadów w sposób bezpieczny dla mieszkańców i środowiska poprzez stworzenie kompleksowego systemu gospodarki odpadami obejmującego: budowę zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów, budowę nowego pola składowego, rekultywację zamykanych pól składowych, modernizację i rozbudowę istniejącego Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych w Hryniewicach (gmina Juchnowiec Kościelny). Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.
31	Modernizacja gospodarki odpadami komunalnymi w Gdańsku	233,86	163,25	2008 - 2011	pomorskie	Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. w Gdańsku	Celem realizacji przedsięwzięcia jest zapewnienie Miastu Gdańsk i przyległym gminom możliwości dalszego, wieloletniego unieszkodliwiania odpadów komunalnych w sposób bezpieczny dla środowiska. Projekt obejmuje rozbudowę Zakładu Utylizacji Odpadów, modernizację i budowę kwater składowania odpadów oraz kwaterę wysokiego składowania odpadów azbestowych, budowę systemu odbioru i oczyszczania odcieków z kwater składowych, modernizację i rozbudowę obiektów zaplecza socjalno – technicznego, likwidację mogiłników oraz dostawy sprzętu i wyposażenia ZUO. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007) 410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006.
32	Racjonalizacja gospodarki odpadami poprzez budowę Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych	76,76	43,37	2008 - 2011	pomorskie	Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Stary Las Sp. z	Celem projektu jest stworzenie ponadlokalnego systemu gospodarki odpadami. W ramach projektu zostanie zbudowany Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las”. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006,

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Stary Las					o.o.	jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską.
33	System gospodarki odpadami dla metropolii trójmiejskiej	539,03	296,46	2009-2013	pomorskie	Gmina Miasto Gdańsk	Celem projektu jest stworzenie możliwości zagospodarowania odpadów komunalnych poprzez ich termiczne przekształcanie związane z koniecznością ograniczenia ilości składowanych odpadów ulegających biodegradacji, oraz uzyskanie odpowiednich poziomów odzysku odpadów opakowaniowych. Przedsięwzięcie ma charakter ponadregionalny, gdyż głównie dotyczy Miasta Gdyni, Sopotu, Gdańska oraz Tczewa. Wybrana technologia instalacji do termicznego przekształcania odpadów powiązana będzie z obecnie funkcjonującymi na terenie metropolii trójmiejskiej systemami gospodarowania odpadami komunalnymi. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.
34	Budowa kompleksowego systemu gospodarki odpadami w Sosnowcu	64,04	40,32	2008 - 2011	śląskie	Miasto Sosnowiec	Celem projektu jest budowa i wyposażenie zakładu unieszkodliwiania odpadów dla miasta Sosnowca. Projekt obejmuje rozbudowę Zakładu Przetwarzania i Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych dla Sosnowca, rekultywację istniejącego składowiska odpadów oraz projekt selektywnej zbiórki odpadów z badaniem morfologii odpadów i edukację ekologiczną. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 - 2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
35	System gospodarki odpadami aglomeracji śląskiej - budowa centrum zagospodarowania odpadów w Rudzie Śląskiej	539,03	296,46	2010-2013	śląskie	Miasto Ruda Śląska	Celem projektu jest stworzenie systemu gospodarki odpadami aglomeracji śląskiej. Cel ten będzie realizowany poprzez budowę zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów w Rudzie Śląskiej. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.
36	System gospodarki odpadami aglomeracji śląskiej - budowa centrum zagospodarowania odpadów w Katowicach	539,03	296,46	2010-2013	śląskie	Miasto Katowice	Celem projektu jest stworzenie systemu gospodarki odpadami aglomeracji śląskiej. Cel ten będzie realizowany poprzez budowę zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów w Katowicach. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.
37	Racjonalizacja gospodarki odpadami komunalnymi i rekultywacja składowisk odpadów w Elblągu	67,49	37,12	2008 - 2011	warmińsko-mazurskie	Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. w Elblągu	Projekt w sposób kompleksowy porządkuje, unowocześnia i racjonalizuje system gospodarki odpadami na obszarze miasta Elbląga oraz w pięciu gminach powiatu elbląskiego: Elbląg, Gronowo Elbląskie, Markusy, Milejewo, Tolkmicko. Przedsięwzięcie zakłada racjonalizację gospodarki odpadami począwszy od źródeł ich powstawania poprzez selektywną zbiórkę odpadów i skuteczny system odzyskiwania odpadów do optymalnego systemu unieszkodliwiania odpadów oraz ochronę powierzchni ziemi. Zakład Utylizacji Odpadów w ramach przedsięwzięcia zostanie poddany rozbudowie i unowocześnieniu oraz wyposażeniu w maszyny i urządzenia służące do gromadzenia, transportu, unieszkodliwiania i odzysku. Przedsięwzięcie zakłada również ochronę powierzchni ziemi poprzez rekultywację byłego wysypiska odpadów komunalnych w Gronowie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
38	System gospodarki odpadami dla Miasta Poznania	208,89	114,89	2010-2013	wielkopolskie	Miasto Poznań	Górnym oraz likwidację dzikich wysypisk i rekultywację terenu zdegradowanego przez działania wojska w dzielnicy Modrzewina. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską. Projekt będzie obejmował stworzenie systemu unieszkodliwianie odpadów z terenu Miasta Poznania oraz gmin ościennych. Realizacja projektu będzie poprzedzona kompleksową i merytoryczną kampanią informacyjno – edukacyjną, której celem będzie uzyskanie akceptacji społecznej. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.
39	Uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie gmin subregionu konińskiego	106,37	58,50	2009 - 2011	wielkopolskie	Związek Międzygminny Koniński Region Komunalny	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki odpadami komunalnymi na terenie 32 miast i gmin i obejmuje swoim zakresem: budowę instalacji do energetycznego wykorzystania odpadów oraz do odzysku i unieszkodliwiania odpadów ulegających biodegradacji i osadów ściekowych, budowę stacji przetłokowych, budowę gminnych punktów gromadzenia odpadów niebezpiecznych i wielkogabarytowych, sieci punktów selektywnego gromadzenia odpadów na terenie poszczególnych JST oraz rekultywację składowisk odpadów. Realizacja projektu spowoduje stworzenie spójnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi na terenie zamieszkałym przez ponad 350.000 mieszkańców. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, i społeczne. Ze

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
40	Budowa zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego	287,48	244,36	2009-2012	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	względnie na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych. Projekt zakłada realizację obiektu termicznej utylizacji odpadów komunalnych wytwarzanych na terenie Szczecina, a także z gmin ościennych funkcjonujących w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu komplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.
Priorytet III Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska							
Działanie 3.1 Retencjonowanie wody i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego							
Projekty z listy podstawowej							
41	Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: budowa stopnia wodnego lub stałego progu, zwiększenie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i przeciwdziałania erozji na Wiśle od Nieszawy do Torunia, modernizacja stopnia wodnego we Włocławku	1 850,65	359,35	2009-2015	kujawsko-pomorskie	RZGW Gdańsk	Celem projektu jest trwałe zabezpieczenie stopnia wodnego we Włocławku, umożliwiający stworzenie lepszych warunków zabezpieczenia Doliny Wisły przed powodzią. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt o znaczeniu ponadregionalnym, mający zasadniczy wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, realizowany przez jednostkę państwową. Ze względu na swój indywidualny i unikatowy charakter projekt nieodpowiedni do procedury konkursowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
42	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław a) modernizacja Gdańskiego Węzła Wodnego (Kanał Raduni, pompownia sztolowa na Odplwywie Motławy, wały przeciwpowodziowe, wrota Rozwójka i inne) b) zwiększenie zabezpieczenia przeciwpowodziowego od rzeki Wisły na odcinku Żuław (kierownice na ujściu, budowle regulacyjne rzeki, wały przeciwpowodziowe, modernizacja obiektów hydrotechnicznych) c) zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego zagrożającego od Zalewu Wiślanego (wrota i pompownia na Tudzie, wały przeciwpowodziowe, modernizacja urządzeń na Nogacie) d) zwiększenie bezpieczeństwa	539,03	269,51	2009-2015	pomorskie warmińsko-mazurskie	RZGW Gdańsk	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły, umożliwiających pracę łodolamaczy oraz odprowadzenie wezbraniowych wód do zatoki Gdańskiej. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska dla ograniczenia ryzyka zagrożeń ekologicznych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	powodziowego wewnątrz terytorium Żulaw (pomownie - 41, kanały odwadniające, waly przeciwpowodziowe)						
43	Budowa zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz	392,77	333,85	2008-2015	śląskie	RZGW Gliwice	Projekt jest jednym z zadań Programu dla Odry 2006 i obejmuje ochroną 2,5 mln mieszkańców, w tym mieszkańców Raciborza, Opola i Wrocławia. Celem przedsięwzięcia jest zmniejszenie zagrożenia powodziowego w dolinie Odry od Raciborza po Wrocław. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt o znaczeniu ponadregionalnym, mający zasadniczy wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, realizowany przez jednostkę państwową. Ze względu na swój indywidualny i unikatowy charakter projekt nieodpowiedni do procedury konkursowej.
44	Zwiększenie możliwości retencyjnych ekosystemów leśnych oraz przeciwdziałanie przyczynom suszy w ekosystemach leśnych na terenach nizinnych	111,40	55,70	2008-2015	tereny nizinne RP	DGLP	Celem projektu jest zminimalizowanie negatywnych skutków ekstremalnych zjawisk (zjawisk pogodowych w postaci gwałtownych opadów powodujących powodzie lub okresów suszy) i ich wpływu na bilans hydrologiczny zlewni. Zakres projektu obejmuje m.in. renaturyzację obszarów wodno-błotnych, budowę małych zbiorników wodnych oraz urządzeń piętrzących, jak również modernizację systemów odwadniających i nawadniających. Wykonanie przez nadleśnictwa dużej liczby małych zbiorników, budowli piętrzących i renaturyzacja obszarów wodno-błotnych na terenach małych zlewni przyniesie liczące się efekty w poprawie struktury bilansu wodnego w skali całego kraju. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt o znaczeniu ponadregionalnym, mający zasadniczy wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, realizowany przez jednostkę państwową. Ze względu na swój indywidualny i unikatowy charakter projekt nieodpowiedni do procedury konkursowej.

[illegible]

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
48	Wdrożenie nowoczesnych technik monitorowania powietrza, wód i hałasu poprzez zakupy aparatury kontrolno pomiarowej i analitycznej dla sieci laboratoriów Inspekcji Ochrony Środowiska. Doskonalenie systemu zapewnienia jakości poprzez organizację laboratoriów wzorcujących i referencyjnych dla potrzeb wzmocnienia systemu zarządzania jakością środowiska i ocen efektów ekologicznych programu. ETAP I	52,11	44,29	2008-2009	Teren całego kraju	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	Projekt pozwoli na usprawnienie monitoringu środowiska, poprzez stworzenie warunków technicznych gwarantujących dostarczenie informacji dla procesu zarządzania środowiskiem oraz procesów decyzyjnych w ochronie środowiska. Zadanie obejmuje wzmocnienie systemu monitorowania środowiska w skali kraju w szczególności poprzez wdrożenie nowych narzędzi i technik prowadzenia badań i ocen stanu środowiska oraz modernizacji i unowocześnienia technik i narzędzi już używanych. W trakcie restrukturyzacji wyposażenia uzyskana zostanie nowa jakość badań i ocen stanu środowiska. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POiŚ.
Projekt VI Drogowa i lotnicza sieć TEN-T							
Działanie 6.1 Rozwój sieci drogowej TEN-T							
Projekty z listy podstawowej							
49	Budowa autostrady A1	5 436,32	3 805,42	2008 - 2010			Budowa odcinków autostrady A1, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami z Gdańskiem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	odcinek Nowe Marzy - Toruń	1 345,26	941,68	2008 - 2010	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
	odcinek Toruń - Stryków	3 184,39	2 229,08	2008 - 2010	kujawsko-pomorskie łódzkie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.
	odcinek Pyrzowice - Maciejów - Sośnica	906,67	634,67	2008 - 2010	śląskie	GDDKiA	Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu autostrady A1 zapewni połączenie Gdanska z Katowicami oraz połączenie z Czechami.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
50	Budowa autostrady A2, odcinek węzeł Lubelska - Siedlce	1 860,40	1 302,28	2013 - 2015	mazowieckie	GDDKiA	Budowa odcinka autostrady A2, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami ze wschodnią granicą z Białorusią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.
51	Budowa autostrady A4	4 950,16	3 465,11	2009 - 2011			Budowa odcinków autostrady A4, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z południowo-wschodnią granicą państwa z Ukrainą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
	odcinek Kraków - Tarnów, odcinek węzeł "Krzyż" - węzeł "Szarów"	1 597,14	1 117,99	2009 - 2011	małopolskie	GDDKiA	
	odcinek Tarnów - Rzeszów, odcinek węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód"	1 674,36	1 172,05	2009 - 2011	małopolskie podkarpackie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	odcinek Rzeszów-Korczowa	1 678,67	1 175,07	2009- 2011	podkarpackie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja oraz innych odcinków A4 zapewni połączenie autostradowe z Ukrainą. Budowa autostrady A18, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z autostradą A4.
52	Budowa autostrady A18, odcinek Olszyna - Gołnice (przebudowa jezdni południowej)	380,66	266,46	2009 - 2010	lubuskie dolnośląskie	GDDKiA	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni połączenie autostradowe z Niemcami.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
53	Budowa drogi ekspresowej S-1, odcinek Kosztowy-Bielsko Biała	921,41	644,99	2010 - 2013	śląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-1, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami w Cieszynie z autostradą A1 w Pyrzowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni połączenie drogą ekspresową z Czechami.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
54	Budowa drogi ekspresowej S2, w Warszawie, odcinek węzeł "Konotopa" - węzeł "Puławska" wraz z odcinkiem węzeł "Lotnisko" - Marynarska (S79)	2 163,24	1 514,27	2007 - 2010	mazowieckie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-2 (wraz z połączeniem z lotniskiem Okęcie), będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej na terenie aglomeracji warszawskiej odcinki autostrady A2.Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni sprawniejsze połączenia wewnętrzne w Warszawie. Budowa odcinków drogi ekspresowej S-3, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami ze Świnoujściem. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności
55	Budowa drogi ekspresowej S3	4 577,83	3 204,48	2007 - 2011			
	odcinek Szczecin - Gorzów Wielkopolski	1 564,24	1 094,97	2007 - 2009	zachodniopomorskie lubuskie	GDDKiA	
	odcinek Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól	1 935,53	1 354,87	2008 - 2011	lubuskie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	odcinek Legnica - Lubawka	1 078,05	754,64	2009 - 2011	dolnośląskie	GDDKiA	<i>terytorialnej</i> . Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja oraz innych odcinków S3 zapewni połączenie autostrady A2 z Niemcami północnymi.
56	Budowa drogi ekspresowej S5	2 663,07	1 864,15	2009 - 2011			Budowa odcinków drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8).
	odcinek Nowe Marzy - Bydgoszcz	878,97	615,28	2009 - 2011	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
	odcinek Bydgoszcz - Żnin	958,39	670,87	2009 - 2011	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
	odcinek Gniezno - Poznań (węzeł "Kłuszczewo")	825,71	578,00	2009 - 2011	kujawsko-pomorskie wielkopolskie	GDDKiA	Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-5 zapewni połączenie Poznania z Gdańskiem.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
57	Budowa drogi ekspresowej S7	4 482,10	3 137,47	2008 - 2012			Budowa odcinków drogi ekspresowej S-7, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką.
	odcinek Gdańsk (A1) - Elbląg (S22)	1 237,89	866,52	2008 - 2011	pomorskie warmińsko-mazurskie	GDDKiA	Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
	odcinek Elbląg (S22) - Olsztyn (S51)	1 337,29	936,10	2008 - 2011	warmińsko-mazurskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
	odcinek Olsztyn (S51) - Płońsk (S10)	1 418,21	992,75	2010 - 2012	warmińsko-mazurskie mazowieckie	GDDKiA	Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-7 zapewni połączenie Gdańska z Warszawą.
	odcinek Płońsk (S10) - Warszawa (S8)	488,72	342,10	2010 - 2012	mazowieckie	GDDKiA	Budowa wspólnego wylotu drogi ekspresowej S-7 i S-8 z Warszawy w kierunku południowym, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką oraz Wrocław z granicą państwa w Budzisku (Litwa).
58	Budowa drogi ekspresowej S8/S7, węzeł Opacz - węzeł Paszków wraz z powiązaniami z drogą krajową Nr 7 w węźle Magdalenka	607,43	425,20	2008 - 2011	mazowieckie	GDDKiA	Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<i>terytorialnej</i> . Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-7 i S-8 zapewni połączenie Wrocławia z Warszawą oraz Krakowa z Warszawą. Budowa drogi ekspresowej S-8, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Wrocław z granicą państwa w Budzisku (Litwa) z wyłączeniem odcinka Walichnowy-Lódź (znajdującego się poza siecią TEN-T), realizowanego w ramach priorytetu VIII. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-8 zapewni połączenie Wrocławia z Warszawą.
59	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8	5 971,69	4 180,18	2008 - 2015			
	odcinek Wrocław - Psie Pole - Syców	853,23	597,26	2009 - 2011	dolnośląskie	GDDKiA	
	odcinek Syców - Kępno - Wieruszów - Walichnowy	797,47	558,23	2010 - 2011	dolnośląskie wielkopolskie łódzkie	GDDKiA	
	odcinek Piotrków Trybunalski - Warszawa	1 061,66	743,16	2008 - 2012	łódzkie mazowieckie	GDDKiA	
	odcinek węzeł Konotopaw. Powązkowska - węzeł Marki (ul. Piłsudskiego)	1 431,26	1 001,88	2008 - 2011	mazowieckie	GDDKiA	
	odcinek Białystok-granica państwa	1 828,08	1 279,65	2011 - 2015	podlaskie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
60	Budowa drogi ekspresowej S19, odcinek Rzeszów – Barwinek	1 706,91	1 194,84	2009 - 2011	podkarpackie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S- 19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z południową granicą w Barwinku ze Słowacją na odcinku objętym transeuropejską siecią transportową tj. Rzeszów – granica ze Słowacją. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
61	Budowa drogi ekspresowej S69, Bielsko Biala - Żywiec, odcinek Wilkowice/Lodygowice - Żywiec	119,66	83,76	2009 - 2011	śląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-69, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa ze Słowacją w Zwardoniu z drogą ekspresową S-1 w Bielsku-Białej. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni połączenie drogą ekspresową ze Słowacją.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
62	Przebudowa drogi krajowej nr 4, odcinek Machowa - Łańcut	305,45	251,55	2007 - 2009	podkarpackie	GDDKiA	Modernizacja drogi krajowej nr 4 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z południowo-wschodnią granicą państwa z Ukrainą. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006, ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H. IMT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie wzmocnionych odcinków dróg.

Projekty z listy rezerwowej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
63	Poludniowa obwodnica Warszawy na drodze S2, odcinek Puławska – Zakręt	2 993,66	2 095,56	2008 - 2011	mazowieckie	GDDKIA	Budowa drogi ekspresowej S-2 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej na terenie aglomeracji warszawskiej odcinki autostrady A2. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKIA) kwalifikują się do POLiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiS, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni sprawniejsze połączenia wewnętrzne w Warszawie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
64	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Nowa Sól - Legnica (A4)	1 815,39	1 270,77	2010 - 2013	lubuskie dolnośląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-3, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami ze Świnoujściem. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja oraz innych odcinków S3 zapewni połączenie autostrady A2 z Niemcami północnymi.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
65	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Żnin - Gniezno	862,44	603,71	2010 - 2012	kujawsko-pomorskie wielkopolskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-5 zapewniłaby połączenie Poznania z Gdańskiem.
66	Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi	467,16	327,01	2008 - 2010	kujawsko-pomorskie	Miasto Toruń	Budowa nowego mostu wraz z drogami dojazdowymi. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", pośrednio z trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (miasto Toruń) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Działanie 6.2 Zapewnienie sprawnego dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie wschodniej Polski							
Projekty z listy podstawowej							
67	Budowa drogi ekspresowej S17	2 855,50	1 998,85				Przebudowa drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Warszawę z granicą państwa z Ukrainą w Hrebennem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
	odcinek Warszawa (węzeł "Zakręt") - Garwolin	737,13	515,99	2010 - 2012	mazowieckie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012.
	odcinek Garwolin - Kurów	824,71	577,30	2010 - 2012	mazowieckie lubelskie	GDDKiA	
	odcinek Kurów - Lublin - Piaski	1 293,66	905,56	2009 - 2011	lubelskie	GDDKiA	

[illegible]

Projekty z listy rezerwowej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
69	Budowa drogi ekspresowej S12, odcinek Piaski – Dorohusk	1 382,12	967,48	2008-2011	lubelskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 12 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej granicą państwa z Ukrainą w Dorohusku z drogą S17. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012.

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
71	Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym	357,91	304,23	2007 - 2015	obiekty na obszarze całego kraju	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	Budowa obiektów Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz infrastruktury technicznej łączności, nawigacji i dozoru. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PAŻP) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w pośrednim stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS w zakresie zwiększenia przepustowości w portach lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012 dla wszystkich portów lotniczych w zakresie zwiększenia ich przepustowości.
72	Port Lotniczy w Gdańsku - budowa drugiego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą oraz rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	149,49	74,74	2009 - 2011	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Budowa nowego terminala wraz z infrastrukturą towarzyszącą w porcie lotniczym w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PLG) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
73	Port lotniczy w Gdańsku - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside	116,43	58,21	2009 - 2011	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Gdańsku. Modernizacja infrastruktury lotniskowej w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PLG) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Gdańsku.
74	Port lotniczy w Katowicach - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	179,68	89,84	2009 - 2014	śląskie	GTL S.A.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Pyrzowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
75	Port lotniczy w Katowicach - budowa nowego terminalu pasażerskiego C wraz z niezbędną infrastrukturą - etap I	134,76	67,38	2010 - 2012	śląskie	GTL S.A.	skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znaczącym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Katowicach. Budowa nowego terminalu pasażerskiego w porcie lotniczym Pyrzowice. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znaczącym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Katowicach. Rozbudowa terminala pasażerskiego w zakresie hali przylotów i odlotów w porcie lotniczym w Krakowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
76	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego	184,17	92,08	2009 - 2010	małopolskie	MPL Kraków Balice	skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znaczącym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Katowicach. Budowa nowego terminalu pasażerskiego w porcie lotniczym Pyrzowice. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znaczącym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Katowicach. Rozbudowa terminala pasażerskiego w zakresie hali przylotów i odlotów w porcie lotniczym w Krakowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
77	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej	175,36	87,68	2008 - 2011	małopolskie	MPL Kraków Balice	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (MPL) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znaczącym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Krakowie. Rozbudowa infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym w Krakowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (MPL) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znaczącym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Krakowie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
78	Port lotniczy Rzeszów - Budowa nowego terminalu pasażerskiego	102,77	51,39	2009 - 2011	podkarpackie	Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.	Budowa terminala pasażerskiego w porcie lotniczym w Rzeszowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
79	Port lotniczy Rzeszów - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej	100,62	50,31	2009 - 2011	podkarpackie	Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym w Rzeszowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
80	Port lotniczy Warszawa - Integracja Terminalu 1 z Terminalem 2 wraz z modernizacją Terminalu T1	229,98	114,99	2010 - 2012	mazowieckie	PPPL	Integracja obu terminali pasażerskich w porcie lotniczym Okęcie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PPPL) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę pasażerów portu lotniczego w Warszawie.
81	Port lotniczy Szczecin - Goleniów - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	76,36	38,18	2008 - 2012	zachodniopomorskie	PL Szczecin-Goleniów	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Szczecinie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Szczecin-Goleniów) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
82	Port lotniczy Wrocław - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	256,22	128,11	2007 - 2011	dolnośląskie	PL Wrocław S.A.	Przebudowa terminala pasażerskiego, budowa nowego terminala, pasa startowego, płyt postojowych, modernizacja obiektów i instalacji, budowa parkingu, budowa budynku garażowo-administracyjnego dla służb utrzymania lotniska. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PLW) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego we Wrocławiu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
83	Port lotniczy Poznań-Ławica - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	176,08	88,04	2008 - 2013	wielkopolskie	PL Poznań - Ławica	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Poznaniu. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Poznań-Ławica) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Poznaniu.
84	Prace analityczne związane z przygotowaniem nowego lotniska centralnego dla Polski	71,87	61,09	2007 - 2013	nie dotyczy	Ministerstwo Infrastruktury	Kontynuacja prac analitycznych związanych z przygotowaniem nowego lotniska centralnego dla Polski prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (MI) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie w

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							tym okresie programowania na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.
Projekty z listy rezerwowej							
85	Port lotniczy w Krakowie - realizacja budowy nowego terminala II wraz z infrastrukturą towarzyszącą	342,75	171,37	2009 - 2013	małopolskie	MPL Kraków Balice	Budowa nowego terminala pasażerskiego, płyt postojowych, rękawów wraz z infrastrukturą pomocniczą w porcie lotniczym w Krakowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", uzucim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (MPL) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego Krakowie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
86	Port lotniczy Warszawa - Modernizacja systemów technicznych lotniska	43,12	21,56	2008 - 2011	mazowieckie	PPPL	Projekt jest pośrednio zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (PPPL) kwalifikuje się do wsparcia z POIiS. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
87	Utworzenie Centrum Szkolenia Służb Bezpieczeństwa i Ratownictwa Lotniskowego w Porcie Lotniczym Warszawa	71,87	35,94	2009 - 2012	mazowieckie	PPPL	Projekt zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (PPPL) kwalifikuje się do wsparcia z POIiS. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
88	Port lotniczy Warszawa - stworzenie systemu paliwowego "Hydrant"	114,99	57,50	2010 - 2011	mazowieckie	PPPL	Projekt zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (PPPL) kwalifikuje się do wsparcia z POIiŚ. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
89	Port lotniczy Warszawa - modernizacja nawierzchni lotniskowych i drogowych	251,55	125,77	2009 - 2011	mazowieckie	PPPL	Projekt zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (PPPL) kwalifikuje się do wsparcia z POIiŚ. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
90	Port lotniczy Katowice - budowa nowego terminalu Cargo	44,92	22,46	2008 - 2010	śląskie	GTL S.A.	Budowa nowego terminala cargo w Katowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
91	Port lotniczy Katowice - budowa budynku administracyjnego wraz z parkingami i siecią dróg	41,33	20,66	2008 - 2009	śląskie	GTL S.A.	Budowa budynku administracyjnego wraz z parkingami i siecią dróg w porcie lotniczym Pyrzowice. Projekt zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL) kwalifikuje się do wsparcia z POIiŚ. Projekt ma częściowe oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
92	Rozbudowa infrastruktury w celu zwiększenia możliwości operacyjnych lotniska MPL Katowice	107,81	53,90	2009 - 2013	śląskie	GTL S.A.	Rozbudowa infrastruktury w celu zwiększenia możliwości operacyjnych lotniska w Katowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
93	Port lotniczy Wrocław - dodatkowe obiekty infrastruktury	37,01	18,51	2008 - 2013	dolnośląskie	PL Wrocław S.A.	podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Katowicach. Rozbudowa infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym we Wrocławiu. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PLW) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
94	Port lotniczy Gdańsk - budowa nowego terminalu Cargo wraz z infrastrukturą	40,97	20,48	2012 - 2013	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Budowa nowego terminala cargo w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", wręczym celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PLG) kwalifikują się do POIS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
95	Port lotniczy Gdańsk - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside-kontynuacja	46,36	23,18	2011 - 2013	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Modernizacja infrastruktury lotniskowej w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", wręczym celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów; poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PLG) kwalifikują się do POIS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIS, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012. zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Gdańsku.

Priorytet VII Transport przyjazny środowisku

Prioritet VII Transport prijazny środowisku

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego							
Projekty z listy podstawowej							
96	Modernizacja linii E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia	2 864,02	1 832,97	2008-2013	pomorskie warmińsko-mazurskie mazowieckie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap realizowanej obecnie modernizacji priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej pomiędzy Gdynią i Warszawą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie kolejowe Gdańska z Warszawą.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
97	Modernizacja linii E 65/C-E 65 na odcinku Katowice - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice	1 106,80	708,35	2011-2014	śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej od Katowic do południowej granicy z Czechami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni dojazd do Polski z Czech.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
98	Modernizacja linii E 65/C-E 65 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biala - Zwardoń	1 006,18	643,96	2011-2015	śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej pomiędzy Czechowicami-Dziedzicami a południową granicą ze Słowacją. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znaczącym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni dojazd do Polski ze Słowacji. Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem.
99	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań	2 242,34	1 435,10	2008 - 2014			Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności
	odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego	912,75	584,16	2008 - 2010	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	odcinek granica województwa dolnośląskiego - Poznań	1 329,60	850,94	2011 - 2014	wielkopolskie	PKP PLK S.A.	terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Wrocławia z Poznaniem. Etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Szczecinem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
100	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań - Krzyż	1 257,73	804,94	2009 - 2013	wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Szczecina z Poznaniem.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
101	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Krzyż-Szczecin	1 904,56	1 218,92	2009 - 2014	wielkopolskie zachodniopomorskie	PKP PLK S.A.	Etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Szczecinem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Szczecina z Poznaniem.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
102	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty	1 887,23	1 207,83	2009 - 2012	mazowieckie łódzkie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Poznania z Warszawą. Modernizacja stacji na linii kolejowej pomiędzy Siedlcami a Terespolem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma
103	Modernizacja linii E 20/CE 20 na odcinku Siedlce - Terespol	485,12	310,48	2009 - 2014	mazowieckie lubelskie	PKP PLK S.A.	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
104	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II	5 654,34	3 618,78	2008 - 2014			oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
	odcinek Opole - Gliwice - Zabrze	1 467,59	939,25	2009 - 2013	opolskie śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Opolem a Krakowem, Rzeszowem a granicą państwa oraz w rejonie przygranicznym z Niemcami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
	odcinek Zabrze - Katowice - Kraków	2 353,74	1 506,40	2009 - 2014	śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	
	odcinek Rzeszów - granica państwa	1 437,40	919,94	2009 - 2014	podkarpackie	PKP PLK S.A.	
	odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	132,96	85,09	2010 - 2011	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
	Wdrożenie ERTMS w Polsce na odcinku Legnica - Wrocław - Opole - w części ETCS II	123,98	79,34	2012 - 2014	dolnośląskie opolskie	PKP PLK S.A.	Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Wrocławia z Krakowem oraz usprawni dojazd do Polski z Niemiec i Ukrainy.
	Pilotażowe wdrożenie ERTMS w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec - Bielawa Dolna - w części ETCS II	138,68	88,75	2008 - 2011	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
105	Pilotażowe wdrożenie ERTMS w Polsce na odcinku Legnica - Węglińiec - Bielska Dolna – w części GSM - R	25,87	16,56	2008 - 2011	dolnośląskie	TK Sp. z o.o.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (TK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zmodernizowanych linii kolejowych.
106	Modernizacja linii kolejowej Psary – Kraków (odcinek Psary – Kozłów oraz odcinek Kraków Batowice – Kraków Główny)	898,38	574,96	2009 - 2012	świętokrzyskie śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Krakowem na części końcowego odcinka. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
107	Modernizacja linii kolejowej nr 8	2 623,26	1 678,88				realizacja zapewni sprawne połączenie Warszawy z Krakowem. Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Kielcami wraz z budową połączenia do lotniska Okęcie. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
	budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	176,08	112,69	2008 - 2010	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
	odcinek Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	2 447,17	1 566,19	2008 - 2013	mazowieckie świętokrzyskie	PKP PLK S.A.	Projekt ma pośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawniejsze połączenie Warszawy z Krakowem poprzez alternatywne połączenie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
108	Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice - Pyrzowice	107,81	69,00	2009 - 2012	śląskie	PKP PLK S.A.	Budowa nowych połączenia kolejowego do portu lotniczego w Pyrzowicach (Katowice). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w małym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie lotniska w Pyrzowicach z centrum miasta.
109	Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków - Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki - Balice	107,81	69,00	2010 - 2012	małopolskie	PKP PLK S.A.	Budowa nowego połączenia kolejowego do portu lotniczego w Balicach (Kraków). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK)

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w małym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie lotniska w Białymostku z centrum miasta.
110	Modernizacja linii E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I	1 024,15	655,45	2009 - 2014			Modernizacja priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej pomiędzy Warszawą a granicą państwa z Litwą na odcinku Warszawa- Tuszę oraz Suwałki-Trakiszki. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
	odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tuszę (Sadowne)	485,12	310,48	2009 - 2013	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
	odcinek Suwałki – Trakiszki – granica z Litwą	539,03	344,98	2011 - 2014	podlaskie	PKP PLK S.A.	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
111	Modernizacja linii Warszawa – Łódź, etap II	934,31	597,96	2009 - 2012	mazowieckie łódzkie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Łodzią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
112	Budowa sieci telekomunikacji GSM-R zgodnie z NPW ERTMS	194,84	124,70	2008 - 2013	obszar całego kraju	TK Sp. z o.o.	Budowa systemu telekomunikacyjnego z zakresu ERTMS. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (TK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							zakresie zmodernizowanych linii kolejowych. Prace analityczne i przygotowawcze do budowy nowej linii kolejowej dużych prędkości mającej stanowić połączenie Wrocławia, Poznania i Łodzi z Warszawą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POLiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie w obecnym okresie na osiągnięcie wskaźników POLiS, a także SRK i NSRO.
113	Przygotowanie budowy linii dużych prędkości	287,48	183,99	2008 - 2012	mazowieckie łódzkie dolnośląskie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	
Projekty z listy rezerwowej							
114	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III	2 515,45	1 760,82	2008 - 2014	małopolskie podkarpackie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Krakowem a Rzeszowem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
115	Modernizacja linii CE 59 Wrocław - Zielona Góra - Kostrzyn - Szczecin, etap I (linia dedykowana dla ruchu towarowego)	2 339,37	1 637,56				Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja wraz z realizacją odcinka granicznego zapewni sprawni dojazd do Polski z Ukrainy.
	odcinek Szczecin - Dolna Odra	553,40	387,38	2012 - 2013	zachodniopomorskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja dedykowanej linii towarowej pomiędzy Wrocławiem i Szczecinem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
	odcinek Wrocław - Głogów	1 785,97	1 250,18	2012 - 2014	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
116	Modernizacja linii E 20/C-E 20 na odcinku Łowicz – Skierniewice	898,38	628,86	2009 - 2012	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Modernizacja stacji na linii kolejowej pomiędzy Łowiczem a Skierniewicami oraz odcinek Skierniewice - Marków. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
117	Modernizacja Linii Kolejowej Nr 14 na odcinku Łódź- Zdunska Wola- Kalisz	1 006,18	704,33	2012 - 2014	łódzkie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Łodzią a Kaliszem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
118	Dostosowanie Centralnej Magistrali Kolejowej do prędkości 250 km/h na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie	2 461,55	1 723,08	2011 - 2015	mazowieckie łódzkie świętokrzyskie śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej CMK do parametrów szybkiej kolei (250 km/h) priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej pomiędzy Warszawą, a Katowicami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Warszawy z Katowicami oraz Krakowem.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
119	Budowa infrastruktury systemu GSM-R; etap 1: na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS	898,38	628,86	2008 - 2013	obszar całego kraju	TK Sp. z o. o.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna (TK Sp. z o. o.) za realizację kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie zmodernizowanych linii kolejowych.
120	Budowa infrastruktury systemu GSM-R; etap 2: na pozostałych liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS	898,38	628,86	2008 - 2013	obszar całego kraju	TK Sp. z o. o.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (TK Sp. z o. o.) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie zmodernizowanych linii kolejowych.

Działanie 7.2 Rozwój transportu morskiego

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Projekty z listy podstawowej							
121	Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin (Kanał Piastowski i Mielński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia (km 5.000-13.000)	185,07	157,32	2009 - 2012	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Wykonanie nowych umocnień brzegowych Kanału Piastowskiego i Kanału Mielńskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (UM w Szczecinie) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.
122	Budowa infrastruktury portowej do obsługi promów morskich wraz z dostępem drogowym i kolejowym w Porcie Gdynia	314,43	239,33	2008 - 2011	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Budowa nowego terminala promowego wraz z rozbudową układu drogowo-kolejowego oraz budową i przebudową elementów nabrzeży portowych w Gdyni, mogącego stanowić element autostrady morskiej (projekt priorytetowy UE). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<i>zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej</i> ". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (ZMP Gdynia) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.
123	Modernizacja Kanału Portowego w Porcie Gdynia	93,79	62,17	2008 - 2009	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Pogłębienie toru podejściowego, 3 obrotnie statkowych oraz kanału portowego na całej długości wraz z umocnieniem dna przy nabrzeżach położonych w Basenie III oraz wzdłuż Kanału Portowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (ZMP Gdynia) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
124	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)	287,48	190,60	2011 - 2013	pomorskie	PKP PLK/ Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Modernizacja 15 km linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański-Gdańsk Port Północny wraz z budową mostu nad Martwą Wisłą zapewniającą dostęp do linii E/CE-65. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK+ZMP Gdańsk) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie kilometrów zmodernizowanych linii kolejowych oraz wzrost zdolności przeładunkowej portów.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
125	Projekt poprawy dostępu drogowego do Portu Gdańsk - Budowa Trasy Sucharskiego	1 257,73	790,57	2009 - 2014	pomorskie	Miasto Gdańsk	Powiązanie portu w Gdańsku z układem dróg krajowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (port morski o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Gdańsk) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w pośredni sposób wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów morskich. Projekt ma pośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawniejszą obsługę połączenia morskiego ze Skandynawią.
126	Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) Etap I	88,40	75,14	2008 - 2009	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Stworzenie Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, który zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz przeciwdziałanie skażeniom środowiska morskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
127	Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku) - przebudowa falochronu wschodniego oraz przebudowa szlaku wodnego na martwej Wiśle i Motławie	133,32	113,34	2010 - 2014	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (UMG) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO. Przebudowa wejścia do portu, w celu umożliwienia dostępu dla większych jednostek. Modernizacja drogi wejściowej do wewnętrznej części Portu Gdańsk. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (UMG) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie zwiększenia przepustowości portów morskich.
128	Remont falochronu wschodniego o długości 1 500,0 m w Świnoujściu	70,07	49,99	2008 - 2010	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Przebudowa falochronu, będącego istotnym elementem toru podejściowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
129	Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w Porcie Gdynia	76,18	53,15	2008 - 2011	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	<i>równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej</i>." Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (UM w Szczecinie) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w porcie Gdynia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (ZMP Gdynia) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
130	Rozbudowa infrastruktury portowej w południowej części portu w Świnoujściu	132,60	91,63	2009 - 2011	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Budowa i przebudowa nadbrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi większych jednostek. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.
131	Rozbudowa infrastruktury portowej w północnej części Płw. Ewa w porcie w Szczecinie	44,20	30,54	2008 - 2011	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Budowa i przebudowa nadbrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi większych jednostek. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
132	Przebudowa infrastruktury drogowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu	54,98	46,72	2009 - 2012	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
133	Przebudowa infrastruktury kolejowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu	87,68	74,03	2009 - 2012	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przepustowości portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
134	Modernizacja i rozbudowa infrastruktury Portu Morskiego w Elblągu (w obrębie Starego Miasta)	19,76	16,82	2008 - 2010	warmińsko-mazurskie	Miasto Elbląg	Przebudowa nabrzeża wraz z przebudową kładek dla pieszych. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Elbląg) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
135	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej) Etap I	37,37	24,80	2008 - 2010	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	Budowa nowej drogi wraz z mostem na rzece Parsęcie w Kołobrzegu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
136	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej) Etap II	46,72	30,98	2008 - 2010	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	Modernizacja ulic oraz budowa nowych odcinków dróg. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Przebudowa układu drogowego wraz z budową wiaduktów na drodze stanowiącej dojazd do portu w Szczecinie. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
137	Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie	107,05	79,09	2008 - 2012	zachodniopomorskie	Miasto Szczecin	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Szczecin) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ w zakresie przebudowanych dróg krajowych i zwiększenia dostępności do portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
138	Budowa statku ratowniczego I kat. Typu SAR -3000 zgodnie z projektem technicznym	32,34	27,49	2008 - 2010	pomorskie	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (Służba SAR) w Gdyni	Opracowanie dokumentacji technicznej i roboczej oraz budowa statku ratowniczego I kat. typu SAR 3000. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Służba SAR) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
Projekty z listy rezerwowej							
139	Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM), etap II	319,82	271,85	2008-2013	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Stworzenie Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, który zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz przeciwdziałanie skażeniom środowiska morskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (UM w Gdyni) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
140	Modernizacja morsko- ładowych szlaków komunikacyjnych w Porcie Gdańsk	127,21	84,34	2009-2013	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (ZMP Gdańsk) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeladunkowych portów morskich.
141	Przebudowa wejścia do portu Elbląg wraz z pogłębieniem torów podejściowych do portów Zalewu Wiślanego	66,48	56,51	2009 - 2013	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Dostosowanie parametrów toru podejściowego do powstającej nowej infrastruktury. Projekt nie ma strategicznego charakteru z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju, jest zgodny pośrednio z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (UM w Gdyni) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
142	Port Północny - modernizacja toru podejściowego i falochronu wyspowego	65,76	55,90	2008 - 2012	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Przeprojektowanie toru podejściowego, dostosowanie wejścia wschodniego do parametrów planowanych statków oraz modernizacja i remont falochronów osłonowych. Poprawa parametrów konstrukcji falochronów osłonowych, uzyskanie lepszych parametrów toru wodnego, poprawa bezpieczeństwa. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (UM w Gdyni) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników, a także SRK i NSRO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
143	Pogłębienie toru wodnego Świnoujście - Szczecin	143,74	122,18	2010 - 2013	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Pogłębienie toru dla statków o większym zanurzeniu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (UM w Szczecinie) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.
144	Modernizacja infrastruktury portowej w Kanale Dębickim w porcie w Szczecinie	54,98	36,44	2009 - 2011	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Zwiększenie dopuszczalnej głębokości przy nabrzeżach wraz z poszerzeniem i zabudowaniem rampy ro-ro. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
145	Budowa infrastruktury portowej na Półwyspie Katowickim w porcie w Szczecinie – II etap	99,18	65,76	2011 - 2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich. Zagospodarowanie północnej części płw. Katowickiego poprzez budowę nabrzeża dla największych statków przewożących ładunki masowe. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.
146	Budowa infrastruktury portowej w Basenie Górnośląskim w porcie w Szczecinie	65,76	43,59	2010 - 2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Budowa nowego nabrzeża wraz z budowa torów kolejowych oraz placu manewrowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<i>terytorialnej</i> . Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.
147	Modernizacja infrastruktury Hydrotechnicznej Wolnego Obszaru Celnego w Szczecinie	50,31	33,35	2011 - 2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Budowa nowego nabrzeża wraz z remontem istniejącego, budowa dróg, parkingów i torów kolejowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.

[illegible]

Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych

Projekty z listy podstawowej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
150	Projekt i budowa II linii metra od stacji "Rondo Daszyńskiego" do stacji "Dworzec Wileński" w Warszawie	2 515,45	1 257,73	2009 - 2012	mazowieckie	miasto stołeczne Warszawa	Budowa II linii metra w Warszawie. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (miasto stołeczne Warszawa) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewożonych pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Warszawie.
151	Projekt i budowa II linii metra od szlaku za stacją "Dworzec Wileński" do stacji "Bródno" w Warszawie	1 437,40	718,70	2010 - 2013	mazowieckie	miasto stołeczne Warszawa	Budowa II linii metra w Warszawie. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (miasto stołeczne Warszawa) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
153	Modernizacja służb odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	68,74	58,43	2009 - 2013	śląskie opolskie	RZGW Gliwice	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
154	Modernizacja służb odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Wrocław – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	17,36	14,75	2008 - 2010	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
155	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – województwo opolskie	42,87	36,44	2009 - 2011	opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
156	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - województwo dolnośląskie	27,49	23,37	2009 - 2011	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
157	Modernizacja stopnia Brzeg Dolny - przystosowanie do III kl. drogi wodnej	52,64	44,75	2009 - 2011	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiS w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
158	Modernizacja stopnia Chrościce - przystosowanie do III kl. drogi wodnej	52,29	44,44	2009 - 2011	opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiS w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
159	Odbudowa zabudowy regulacyjnej - przystosowanie do III kl. drogi wodnej	16,53	14,05	2008 - 2010	dołnośląskie opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
Projekty z listy rezerwowej							
160	Modernizacja służb odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice - przystosowanie do III kl. drogi wodnej - Etap II	26,95	22,91	2008 - 2013	śląskie opolskie	RZGW Gliwice	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
161	Modernizacja Stopnia Ujście Nysy – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	67,38	57,27	2008 - 2013	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
162	Modernizacja służ będącego w zarządzie RZGW Wrocław – przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	35,68	30,33	2010 - 2013	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
163	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław- województwo opolskie – Etap II	80,85	68,73	2011 - 2014	opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
164	Modernizacja stopnia Brzeg Dolny - przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	18,25	15,52	2011 - 2013	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

I.p.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
165	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – województwo dolnośląskie – Etap II	18,43	15,67	2011 - 2012	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiS w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
166	Odbudowa zabudowy regulacyjnej - przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	44,49	37,81	2011 - 2013	dolnośląskie opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiS w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Priorytet VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
168	Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł Wąlichnowy – Łódź (A1)	1 257,73	641,44	2011 - 2013	łódzkie	GDDKiA	Budowa odcinka drogi ekspresowej S8, znajdującego się poza siecią TEN-T. Pozostałe odcinki drogi ekspresowej S8, znajdujące się w sieci TEN-T realizowane są w ramach priorytetu szóstego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
169	Budowa drogi ekspresowej S-19	6 098,15	3 110,06	2009 - 2014			Budowa drogi ekspresowej S-19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z Rzeszowem.
	odcinek Białystok-Międzyrzec Podlaski	1 525,86	778,19	2012 - 2014	podlaskie mazowieckie lubelskie	GDDKiA	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności
	odcinek Międzyrzec Podlaski - Lubartów	1 023,54	522,00	2009 - 2013	lubelskie	GDDKiA	
	odcinek Lubartów - Kraśnik	1 178,13	600,85	2010 - 2013	lubelskie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	odcinek Kraśnik-Stobierna	1 990,94	1 015,38	2009 - 2013	lubelskie podkarpackie	GDDKiA	<i>terytorialnej</i> . Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
	odcinek Stobierna - Rzeszów	379,68	193,64	2009 - 2011	podkarpackie	GDDKiA	
170	Budowa drogi ekspresowej S7	5 900,34	3 068,18	2007 - 2012			Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Warszawa- Rabka. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
	odcinek Grójec - Białobrzegi	471,84	245,36	2007 - 2009	mazowieckie	GDDKiA	
	odcinek Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów	2 117,65	1 101,18	2008 - 2012	mazowieckie świętokrzyskie	GDDKiA	
	odcinek Jędrzejów - granica woj. świętokrzyskiego	466,15	242,40	2010 - 2011	świętokrzyskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
	odcinek granica woj. świętokrzyskiego - Kraków	1 382,12	718,70	2010 - 2012	małopolskie	GDDKiA	Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-7 zapewni połączenie Warszawy z Krakowem i Rabką.
	odcinek Lubień - Rabka	928,24	482,68	2012 - 2011	małopolskie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
171	Budowa drogi Nr 16, odcinek Olsztyn-Augustów(z wyłączeniem obwodnicy E/ku)	1 383,50	705,58	2008 - 2015	warmińsko-mazurskie podlaskie	GDDKiA	Budowa drogi nr 16 wraz z obwodnicą Olsztyna, z wyłączeniem obwodnicy Elku. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa na drogach krajowych.
172	Budowa stałego połączenia pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu	415,41	211,86	2009 - 2013	zachodniopomorskie	GDDKiA / Miasto Świnoujście	Budowa tunelu w ciągu drogi krajowej nr 93 w Świnoujściu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA / Miasto Świnoujście) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej.

Projekty z listy rezerwowej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
173	Budowa drogi S-5 Poznań (A-2 węzeł "Głuchowo") - Wrocław (A-8 węzeł "Widawa")	3 869,92	2 708,95	2008 - 2012	wielkopolskie dolnośląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej nr 5 łączącej Wrocław z Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-5 zapewni połączenie południowej granicy Polski z Czechami poprzez Wrocław i Poznań z Gdańskiem.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
174	Przebudowa drogi krajowej nr 12/74 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski - Sulejów - Opatów	1 918,93	1 343,25	2008 - 2014	łódzkie świętokrzyskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi ekspresowej, łączącej Sulejów (S-12) z Niskiem (S-19). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
175	Budowa drogi ekspresowej S-74 na odcinku Opatów - Nisko	1 569,64	1 098,75	2010 - 2015	świętokrzyskie podkarpackie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-74, łączącej Sulejów (S-12) z Niskiem (S-19). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
Priorytet X Bezpieczeństwo energetyczne, w tym dywersyfikacja źródeł energii							
Działanie 10.1 Rozwój systemów przesyłowych energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej oraz budowa i przebudowa magazynów gazu ziemnego							
Projekty z listy podstawowej							
176	Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa	2 485,00	683,38	2010-2015	podlaskie warmińsko-mazurskie mazowieckie	PSE Operator S.A./ PGE S.A.	Planowana jest realizacja międzysystemowego połączenia elektroenergetycznego Polska-Litwa. W zakresie podstawowym, będzie składać się z elektroenergetycznej linii o napięciu 400 kV oraz ze stacji przekształtnikowej o mocy 1000 MW zlokalizowanej po stronie litewskiej. Połączenie Polska - Litwa zostało wpisane na listę projektów mających kluczowe znaczenie dla Europy w wytycznych dla transeuropejskich sieci energetycznych (TEN-E). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiS: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu w ramach X Priorytetu POIiS w zakresie długości sieci przesyłowej oraz wskaźnika rezultatu, dotyczącego mocy energii elektrycznej na połączeniach transgranicznych, oraz wskaźnika kontekstowego: moc przesyłowa polskiego systemu elektroenergetycznego z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
177	Budowa rurociągu naftowego Brody-Płock z możliwością jego przedłużenia do Gdańska lub w kierunku zachodnim	1 800,00	495,00	2010-2015	lubelskie mazowieckie	PERN "Przyjaźń" S.A.	Projekt zakłada przedłużenie rurociągu Odessa-Brody do Płocka. Budowa rurociągu ma kluczowe znaczenie w kontekście dywersyfikacji dostaw ropy naftowej do Polski. Rurociąg Odessa - Brody - Płock zapewni polskim rafineriom dostawy ropy naftowej pochodzącej z regionu Morza Kaspijskiego oraz umożliwi tranzyt ropy naftowej przez Gdańsk lub w stronę Niemiec. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju. Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X Priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych rurociągów produktowych oraz ilości importowanej ropy naftowej transportowanych nowymi rurociągami.
178	Budowa /ugowanie podziemnych magazynów ropy naftowej i paliw ciekłych w górotworze na terenie gminy Kosakowo	1 100,00	302,50	2009-2015	pomorskie	OLPP Sp. z o.o.	Celem realizacji projektu jest znaczące zwiększenie pojemności magazynowych dostępnych na terenie kraju oraz spadek kosztów magazynowania paliw płynnych i ropy naftowej o ok. 75%. Po wybudowaniu (wyługowaniu) kavern będzie możliwe także zaoferowanie magazynowania zapasów obowiązkowych państw basenu Morza Bałtyckiego. Ponadto realizacja inwestycji w podziemne bezzbiornikowe magazyny ropy naftowej i paliw płynnych zapewni długookresowe bezpieczeństwo energetyczne Polski. Znaczące zwiększenie pojemności magazynowych wymaganych przez Politykę energetyczną kraju zapewni możliwość realizacji zobowiązań wobec Unii Europejskiej i Międzynarodowej Agencji Energetycznej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
179	Gazociąg Szczecin - Gdańsk	825,00	226,88	2009-2012	pomorskie zachodniopomorskie	Gaz System S.A.	modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie ma znaczenie ponadregionalne, gdyż wpływa na poprawę bezpieczeństwa energetycznego kraju. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników X Priorytetu POIiŚ, a także SRK i NSRO. Projekt obejmuje budowę układu przesyłowego łączącego aglomeracje Trójmiasta i Szczecina z możliwością w dalszej perspektywie czasowej przedłużenia do Litwy (tzw. Gazociąg Amber Pipe). W ramach projektu wybudowane zostaną również obiekty umożliwiające zapewnienie wymaganych parametrów przesyłu i rozdziatu gazu (tłocznie, węzły i gazociągi lokalne) w rejonie północnej Polski. Budowa przedmiotowego gazociągu jest niezbędna dla zwiększenia przepustowości sieci przesyłowej w rejonie Przymorza i dla zaspokojenia zgłaszanego zapotrzebowania na paliwo gazowe w tym rejonie. Realizacja projektu pozwoli na operatywne przesyłanie gazu na odcinku pomiędzy Gdańskiem a Szczecinem, przy czym kierunek przesyłu będzie zależał od przewidywanego źródła gazu w rejonie północnej Polski i zmieniającego się na przestrzeni roku zapotrzebowania na gaz. Powstała w wyniku realizacji projektu trasa przesyłu gazu mogłaby stać się elementem magistrali gazowej łączącej rynki państw europejskich w rejonie Morza Bałtyckiego. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie w skali całego kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X Priorytetu POIiS w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.
180	Gazociąg Gustorzyn-Odolanów	638,00	175,45	2011-2014	wielkopolskie kujawsko-pomorskie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu umożliwiającego bezpośrednie operatywne połączenie KPMG Mogilno (magazyn szczytowy) z PMG Wierzbrowice (magazyn sezonowy). Realizacja zadania pozwoli na zwiększenie wykorzystania KPMG Mogilno w szczycie poboru gazu (dzięki zasilaniu w gaz magazynu Wierzbrowice możliwe byłoby zrealizowanie większej ilości cykli pracy w sezonie w magazynie Mogilno). Ponadto mając na uwadze przewidywaną przez PGNiG rozbudowę PMG Wierzbrowice jako "euromagazynu" oraz zwiększenie w sytuacjach kryzysowych możliwości odbioru gazu z KPMG Mogilno, konieczna jest rozbudowa połączenia pomiędzy tymi magazynami. Stworzony w ten sposób układ zwiększy możliwości przesyłu gazu oraz techniczną pewność dostaw do odbiorców, w tym szczególnie w rejonie Polski północnej, przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa energetycznego kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiS: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika X priorytetu POIiS w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
181	PMG Strachocina	230,92	63,50	2009-2011	podkarpackie	PGNiG S.A.	Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez maksymalne wykorzystanie pojemności magazynu gazu Strachocina a pośrednio, stworzy nowe zdolności przesyłowe i transportowe gazu ziemnego oraz zapewni większą stabilność dostaw gazu dla przedsiębiorców i klientów indywidualnych. W szczególności nastąpi uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POIS: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
182	PMG Wierzychowice	804,10	221,13	2009-2011	dolnośląskie	PGNiG S.A.	Rozbudowywany podziemny magazyn gazu "Wierzychowice" przeznaczony jest jako euromagazyn. Realizacja projektu ma wpływ na zapewnianie większej stabilności dostaw gazu dla przedsiębiorców i klientów indywidualnych. W szczególności nastąpi: uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje: zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POIS: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".

Lp.	1	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
183	2	Gazociąg Szczecin - Lwówek	593,30	163,16	2009-2014	zachodniopomorskie wielkopolskie	Gaz System S.A.	8 Projekt obejmuje budowę układu przesyłowego stanowiącego modernizację istniejącego układu zasilania północno - zachodniej Polski, do której gaz przesyłany jest poprzez gazociąg Kotowo - Lwówek - Police, stanowiący końcówkę systemu. W związku z planowanym odbiorem gazu z kierunku północnego w rejonie Swinoujścia powstanie nowa sytuacja ruchowa w systemie przesyłowym gazu ziemnego, tzn. zaistnieje konieczność wyrowadzenia gazu z nowego punktu zasilania i jego przesłania do podziemnych magazynów gazu w południowej części Polski. Ponadto wykonanie tego zadania może stanowić w dalszej perspektywie czasowej element układu zasilania europejskiego systemu przesyłowego na osi północ-południe. Gazociąg ten, w przypadku braku budowy nowego źródła gazu z północnej części kraju, stanowił będzie istotny element systemu pozwalający na poprawę warunków zasilania i zapewnienia większego bezpieczeństwa dostaw gazu do odbiorców rejonu północno-zachodniej części Polski. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
184	KPMG Kosakowo	335,25	92,19	2009-2013	pomorskie	PGNiG S.A.	Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez uzyskanie pojemności magazynowej w KPMG Kosakowo dla regulacji i bezpieczeństwa dostaw gazu w rejonie Polski północnej, a pośrednio stworzy nowe zdolności przesyłowe i transportowe gazu ziemnego. W szczególności nastąpi: uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje: zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowania odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika rezultatu X priorytetu POIiŚ w zakresie pojemności czynnej podziemnych magazynów gazu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
185	Gazociąg Świnoujście - Szczecin	475,00	130,63	2010-2012	zachodniopomorskie	Gaz System S.A.	Projekt ma związek z budową terminala do odbioru gazu skroplonego na polskim wybrzeżu: gazociąg łączy port do odbioru gazu skroplonego (LNG) (który nie będzie realizowany w ramach PO Infrastruktura i Środowisko) ze Szczecinem. Umożliwi tym samym transport gazu odbieranego w Świnoujściu z terminala LNG do polskiego systemu przesyłowego. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiS: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiS w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.
186	Gazociąg Gustorzyn - Rembelszczyzna	442,00	121,55	2011-2013	mazowieckie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu stanowiącego wzmocnienie - modernizację magistrali przesyłowej Włocławek - Rembelszczyzna. Jego realizacja pozwoli na poprawę bezpieczeństwa przesyłu paliwa gazowego do odbiorców zlokalizowanych na trasie gazociągów Włocławek - Rembelszczyzna, w tym tak istotnych jak PKN Orlen S.A. Umożliwi również wzmocnienie układów zasilania w kierunku węzła Uniszki, co jest szczególnie ważne w okresie zimowym, a ponadto stworzy warunki dla przesyłu zwiększonych strumieni paliwa gazowego dla tzw. "zielonych pól" Polski. Dodatkowo, w przypadku pojawienia się nowego źródła gazu na wybrzeżu Polski i wynikającego z tego odwrócenia strumienia gazu w systemie, realizacja inwestycji umożliwi niezakłócony odbiór paliwa gazowego z węzła Gustorzyn (Punkt Wejścia Włocławek). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
187	Gazociąg Włocławek - Gdynia	118,00	32,45	2008-2011	pomorskie kujawsko-pomorskie	Gaz System S.A.	modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiS: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiS w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów. Projekt obejmuje dokonanie budowy gazociągu relacji Włocławek - Gdynia na odcinku od Torunia, stanowiącego wzmocnienie, istniejącego od lat 70-tych układu zasilania dla aglomeracji Trójmiasta i miast województw kujawsko - pomorskie i pomorskiego położonych na północy od Włocławka. Realizacja zadania umożliwi przede wszystkim poprawę poziomu bezpieczeństwa i niezawodności przesyłu gazu, uwzględniając jednocześnie przewidywane przyszłe potrzeby odbiorców tego regionu. Ponadto wykonanie tego zadania pozwoli na stworzenie dwukierunkowego układu przesyłowego, tzn. zgodnie z aktualnym kierunkiem zasilania z południa na północ, a w przypadku pojawienia się nowego źródła gazu na wybrzeżu Polski, kierunek przepływu gazu w układzie będzie mógł być odwrócony, przy zachowaniu parametrów ruchowych zależnych tylko od rozkładu obciążeń na jego trasie. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiS: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiS w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
188	KPMG Mogilno	108,64	29,88	2009-2012	kujawsko-pomorskie	PGNiG S.A.	Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez uzyskanie dodatkowej pojemności magazynowej w KPMG Mogilno dla pokrywania szczytowo-sezonowej nierównomierności zapotrzebowania na gaz, zlikwidowania deficytów pojemności i mocy oraz ograniczenia potrzeby dzierżawienia pojemności magazynowych za granicą. Zasilanie kavern KPMG Mogilno w gaz z PMG Wierzechowice umożliwi realizowanie większej ilości cykli pracy w sezonie w KPMG Mogilno i w ten sposób zwiększy możliwość przesyłu gazu oraz techniczną pewność dostaw gazu dla odbiorców, w tym w rejonie Polski północnej. W szczególności nastąpi: uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje: zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowania odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemyślowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POIŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika rezultatu X priorytetu POIŚ w zakresie pojemności czynnej podziemnych magazynów gazu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Projekty z listy rezerwowej							
189	Gazociąg Strachocina - Wygoda	308,00	84,70	2012-2014	podkarpackie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu przedłużającego gazociąg Hermanowice - Strachocina od PMG Strachocina do węzła rozdzielczego Sędziszów i dalej do węzła Wygoda. Realizacja zadania stanowi drugi etap modernizacji południowej magistrali gazowej służącej do przesyłu gazu z granicy wschodniej w rejon Dolnego i Górnego Śląska. Jego lokalizacja umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju poprzez rozdział strumienia gazu, maksymalne wykorzystanie pojemności magazynu Strachocina oraz skrócenie drogi transportu gazu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.
190	Gazociąg Hermanowice - Strachocina	224,00	61,60	2012-2014	podkarpackie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę, na potrzeby nowej magistrali gazowej Hermanowice - Strachocina - Sędziszów - Wygoda, gazociągu zlokalizowanego na południu Polski od miejsca wejścia gazu z importu w Hermanowicach do węzła rozdzielczego Strachocina i miejsca w którym funkcjonuje rozbudowywany Podziemny Magazyn Gazu Strachocina. Realizacja zadania stanowi pierwszy etap modernizacji mocno wyeksploatowanej południowej magistrali gazowej służącej do przesyłu gazu z granicy wschodniej w rejon Dolnego i Górnego Śląska. Zakończenie pierwszego etapu umożliwi zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych i płynne zwiększenie pojemności rozbudowywanego PMG, natomiast po zakończeniu drugiego etapu, umożliwi zwiększenie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							bezpieczeństwa energetycznego kraju poprzez maksymalne wykorzystanie pojemności PMG Strachocina i skrócenie drogi transportu gazu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiS: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiS w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych. Celem projektu jest poprawienie bezpieczeństwa energetycznego państwa, umożliwienie dostępu do obecnie istniejących rurociągów produktowych przez wszystkie zainteresowane tłoczeniem paliw podmioty (zasada TPA). Paliwa tłoczone z Gdańska do Płocka będą tłoczone dalej obecnie istniejącymi rurociągami produktowymi do baz paliw. Planowany rurociąg produktowy byłby transport z Gdańska do Płocka jak i z Płocka do Gdańska. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiS: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS w zakresie długości rurociągów produktowych.
191	Budowa rurociągu służącego do transportu paliw płynnych z Płocka do Gdańska	1 000,00	275,00	2010-2015	pomorskie kujawsko-pomorskie	OLPP Sp. z o.o.	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
192	Gazociąg Zdżeszowice-Oltaszyn	217,70	59,87	2013-2015	opolskie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu stanowiącego modernizację połączenie pomiędzy Opolszczyzną a Dolnym Śląskiem. Połączenie to wybudowane zostało w latach sześćdziesiątych do pracy w systemie gazu koksowniczego i przesyłania gazu ze Śląska w kierunku zachodnim. Z uwagi na długi okres eksploatacji i zły stan techniczny istniejącego gazociągu, koniecznym stała się pilna modernizacja tego połączenia, zwłaszcza w kontekście przyłączenia nowych źródeł dostaw w północno - zachodniej Polsce i możliwościami odwracania strumienia gazu w systemie w zależności od potrzeb. Realizacja gazociągu pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa i niezawodności przesyłu gazu w rejon Opolszczyzny. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Inwestycja wpłynie na wskaźniki POIiŚ dotyczące m.in. długości nowych gazociągów. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
193	Polączenie elektroenergetyczne Polska - Słowacja	650,00	178,75	2010-2015	małopolskie śląskie	PSE Operator S.A./ PGE S.A.	Realizacja projektu poprawi wystarczalność polskiego systemu elektroenergetycznego poprzez zwiększenie możliwości międzysystemowej wymiany mocy i energii elektrycznej, wpłynie na rozwój powiązań transgranicznych w zakresie sieci elektroenergetycznych. Inwestycja będzie miała wpływ na wzrost bezpieczeństwa energetycznego kraju i umożliwi dostosowanie polskiego systemu elektroenergetycznego do udziału w europejskim otwartym rynku energii elektrycznej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ dotyczących długości wybudowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego z krajami UE. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju.
194	Gazociąg Jeleniów - Jelenia Góra - Ściegny	130,00	35,75	2011-2013	dolnośląskie	Gaz System S.A.	Projekt ma na celu rozbudowę systemu przesyłowego gazu z jednoczesnym uwzględnieniem rozwoju rynku gazu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie pierścień gwarantujący większą niezawodność oraz elastyczność pracy całego systemu na Dolnym Śląsku. Aktualny układ systemu przesyłowego, to jest gazociąg Zgorzelec - Wrocław oraz dwie tłocznie na trasie jest wykorzystany prawie w 100% i nie posiada żadnych rezerw przepustowości, zatem nie daje możliwości realizacji przesyłu zwiększonych ilości gazu a tym samym rozwoju rynku w omawianym rejonie kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
195	Gazociąg Skoczów - Komorowice - Oświęcim	156,00	42,90	2013-2015	małopolskie śląskie	Gaz System S.A.	modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiS: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźników POLiS w zakresie długości sieci przesyłowej gazu. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne. Projekt polega na modernizacji gazociągu i na celu zwiększenie jego przepustowości i efektywności przesyłu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiS: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźników POLiS. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne.
Priorytet XI Kultura i Dziedzictwo kulturowe							
Działanie 11.2 Rozwój oraz poprawa stanu infrastruktury kultury o znaczeniu ponadregionalnym							
Projekty z listy podstawowej							
196	Budowa Narodowego Forum Muzyki we Wrocławiu	282,97	143,74	2008-2011	dolnośląskie	Miasto Wrocław	W ramach projektu powstanie Narodowe Forum Muzyki, obiekt o najwyższym światowym standardzie, unikatowy w skali kraju. W skład Forum wejdzie m.in.: sala koncertowa, trzy sale kameralne, studio nagrań oraz przestrzeń wystawiennicza. Nowa sala koncertowa we Wrocławiu ma spełniać najwyższe standardy dla tego typu obiektów. Będzie wyjątkowym w tej części Europy obiektem dorównującym

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							klasa salom światowym, co pozwoli na prezentację najwyższej jakości przedsięwzięć artystycznych dorobku kultury polskiej i światowej. Duża sala koncertowa będzie największą salą w Polsce przystosowaną do prezentacji muzyki bez nagłośnienia o regulowanej (zamienialnej) naturalnej akustyce. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywne ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury". Muzeum będzie pierwszą w Polsce od zakończenia II wojny światowej dużą inwestycją poświęconą sztuce. Budowa gmachu umożliwi kontakt z dziełami sztuki współczesnej i unikalną architekturą, stanie się ponadto atrakcyjnym centrum edukacji, spotkań i wypoczynku. Muzeum będzie prezentowało dorobek i przemiany sztuki polskiej XX i XXI wieku w kontekście międzynarodowym; będzie tworzyło kolekcję sztuki, przedstawiało znaczące najnowsze zjawiska z dziedziny sztuk wizualnych, filmu, teatru i muzyki, a także wspierało osoby wybitnie utalentowane. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIŚ: "Podniesienie
197	Budowa Muzeum Sztuki Nowoczesnej w Warszawie	240,76	179,68	2009-2013	mazowieckie	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
198	Budowa Opery i Filharmonii Podlaskiej – Europejskie Centrum Sztuki w Białymstoku	178,95	100,62	2008-2010	podlaskie	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywina ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury". Projekt jest jednym z elementów budowy Europejskiego Centrum Sztuki w Białymstoku. Na realizację projektu obok budynku Opery i Filharmonii Podlaskiej, składają się także: modernizacja istniejącego Teatru Lalek oraz budowa kina. Obiekt Opery i Filharmonii Podlaskiej będzie miał charakter wielofunkcyjny, w którym prezentowane będą wszystkie gatunki dzieł scenicznych i koncertowych. Koncepcja projektu dotyczy również funkcji wystawienniczej – prezentacja dzieł sztuki. Europejskie Centrum Sztuki – Opera i Filharmonia Podlaska poprzez swoją działalność pozytywnie wpłynie na współpracę przygraniczną z państwami sąsiadującymi na wschodzie z Polską. Projekt wzbogaci ofertę turystyczną oraz zachęci turystów do uczestniczenia i poznawania kregu kulturowego, zarówno regionu, który charakteryzuje się różnorodnością, jak i kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
199	Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku	215,61	140,15	2008-2012	pomorskie	Gmina Miasta Gdańsk	<i>aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</i> Projekt polega na budowie instytucji kultury o znaczeniu ponadregionalnym (międzynarodowym). Instytucja ma powstać w Gdańsku, w historycznym miejscu na terenie Stoczni Gdańskiej przy Placu Solidarności. Sala BHP, gdzie w 1980 r. zostały podpisane historyczne Porozumienia Sierpniowe wraz z II Bramą Stoczní oraz promenadą wolności – szerokim traktem spacerowym prowadzącym do nabrzeża, stanowiąc będą jego integralną część. W Europejskim Centrum Solidarności (ECS) mają się znaleźć m.in.: muzeum, biblioteki, sale wykładowe, archiwa. Swoją siedzibę będą tu miały także organizacje pozarządowe, m.in. Fundacja Centrum Solidarności. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
201	Budowa i remont baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego	68,28	58,04	2011-2013	kraj	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (SP ZOZ LPR)	Projekt ma strategiczny charakter ze względu na specyfikę działalności SP ZOZ LPR. Jest to jedyna w Polsce jednostka świadcząca usługi w zakresie śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego. W toku jest zakup nowoczesnych śmigłowców, jednakże dla prawidłowego funkcjonowania SP ZOZ LPR konieczne są również inwestycje w infrastrukturę baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Większość baz powstała w latach 50 tych XX wieku, i znajduje się w złym stanie technicznym. Nowoczesna infrastruktura baz, w tym odpowiednie wyposażenie zwiększą skuteczność funkcjonowania lotniczych służb ratownictwa medycznego, co pozwoli na skrócenie czasu dotarcia do zdarzenia oraz zwiększenie zasięgu oddziaływania służby, przyczyniając się do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIS: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma również znaczenie w kontekście organizacji EURO 2012. Podczas organizacji imprez masowych niezwykle istotnym z punktu widzenia organizacyjnego będzie zapewnienie sprawnego działania lotniczego pogotowia ratunkowego jako istotnego elementu systemu ratownictwa medycznego. Projekt jest istotny z punktu widzenia społecznego i ekonomicznego, również niezależnie od organizacji EURO 2012.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Projekty z listy podstawowej							
202	Centrum Nowych Technologii "Ochota" Uniwersytetu Warszawskiego	270,23	229,70	2008-2013	mazowieckie	Uniwersytet Warszawski	Celem projektu jest budowa oraz wyposażenie kompleksu trzech obiektów o charakterze edukacyjno-naukowym pełniącym rolę ośrodka nowoczesnych technologii, zlokalizowanego na terenie Kampusu Ochota Uniwersytetu Warszawskiego. CeNT będzie prowadzić działalność w obszarach nowych technologii takich jak biotechnologia, technologie biomedyczne, technologie informatyczne i informacyjne, a także technologie ważne dla monitoringu środowiska. W ramach CeNT planowane jest utworzenie Warszawskiej Szkoły Zaawansowanych Technologii (WaSZT) - elitarniej jednostki naukowo-dydaktycznej kształcącej studentów przede wszystkim na poziomie doktorskim, oraz prowadzącej studia podyplomowe w dziedzinach będących przedmiotem badań i działalności CeNT. Słuchacze WaSZT rekrutowani będą spośród kandydatów z całej Polski w drodze rygorystycznych egzaminów; przewiduje się również przyjmowanie słuchaczy z innych krajów Unii Europejskiej. Studia w WaSZT będą miały charakter interdyscyplinarny, zarówno jeśli chodzi o ofertę dydaktyczną, jak i charakter przygotowywanych projektów naukowych i prac doktorskich. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1.	2	3	4	5	6	7	8
							przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
203	Wydziały Chemii, Biologii, Matematyki, Fizyki i Informatyki Uniwersytetu Gdańskiego	236,09	200,68	2008-2013	pomorskie	Uniwersytet Gdański	Przedmiotem projektu jest budowa budynków następujących Wydziału Chemii oraz Ochrony Środowiska i Zdrowia Człowieka, Wydziału Matematyki, Fizyki i Informatyki oraz Wydziału Biologii. Wszystkie projektowane obiekty, po oddaniu do użytkowania, wyposażone zostaną w nowoczesną aparaturę naukową, informatyczną i multimedialną. W standardzie każdego z nich zaplanowane są audytoria, sale wykładowe, ćwiczeniowe i seminaryjne, pracownie komputerowe oraz pokoje do pracy naukowej i specjalistyczne laboratoria. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
204	Międzyuczelniane Centrum Innowacyjno-Technologiczne „Technopolis” we Wrocławiu	79,06	67,20	2007-2011	dolnośląskie	Politechnika Wrocławska	W ramach projektu przewiduje się budowę środowiskowej Biblioteki Nauk Ścisłych i Technicznych Politechniki Wrocławskiej wraz z Centrum Edukacyjno-Technologicznym oraz dofinansowanie istniejących laboratoriów edukacyjnych tworzących sieć rozproszoną Centrum Materiałów Zaawansowanych i Nanotechnologii (CMZiN) Politechniki Wrocławskiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiS, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiS, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiS.
205	Zintegrowane centrum edukacji i innowacji wydziału farmaceutycznego Akademii Medycznej we Wrocławiu	79,06	67,20	2007-2011	dolnośląskie	Akademia Medyczna im. Piastów Śląskich we Wrocławiu	Projekt zakłada budowę nowych obiektów na potrzeby Wydziału Farmaceutycznego AM. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIiS. Beneficjent kwalifikuje się do wsparcia, zgodnie z celami programu i opisem osi priorytetowej. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
206	Budowa kompleksu edukacyjno-badawczego Biotechnologii Uniwersytetu Wrocławskiego	39,53	33,60	2008-2012	dolnośląskie	Uniwersytet Wrocławski	Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ. Predmiotem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest wzniesienie budynku Wydziału Biotechnologii z towarzyszącą infrastrukturą techniczną. W wyniku inwestycji ma powstać kompleks edukacyjno-badawczy, służący rozwojowi oraz wdrożeniom wiedzy z dziedziny biotechnologii. W nowym budynku planuje się umieszczenie sal wykładowych, ćwiczeniowych, seminaryjnych, pracowni komputerowych, biblioteki, laboratoriów badawczych z towarzyszącymi pomieszczeniami technologicznymi i technicznymi. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
207	Rozbudowa Wydziału Fizyki, Astronomii i Informatyki Stosowanej UMK – utworzenie Centrum Optyki Kwantowej – zastosowania w naukach przyrodniczych i biomedycznych	25,87	21,99	2008-2010	kujawsko-pomorskie	Uniwersytet im. Mikołaja Kopernika w Toruniu	liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ. Projekt polega na rozbudowie Wydziału oraz utworzeniu 9 specjalistycznych laboratoriów i pracowni oraz zakupie i instalacji aparatury naukowej i wyposażenia sal, nowoczesnej sieci bezprzewodowej; modernizacji zaplecza warsztatowego i wyposażenia go w nowoczesny technologicznie sprzęt, zdolny wykonywać zlecenia niezbędne do realizacji badań prowadzonych w Centrum. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkom akademickim. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
208	Budowa i modernizacja Wydziałów Biologii, Fizyki i Chemii Uniwersytetu Łódzkiego	100,62	85,53	2007-2012	łódzkie	Uniwersytet Łódzki	Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ. Projekt polega na modernizacji istniejących budynków dydaktyczno-naukowych oraz adaptacji do celów dydaktycznych i naukowych istniejących budynków wykorzystywanych w chwili obecnej dla innych celów. W wyniku projektu powstanie 12 obiektów-budynków z przeznaczeniem na cele dydaktyczne, naukowo-badawcze, biblioteczne, pokoje dla kadry dydaktycznej, organizacji studenckich. Projekt ma charakter kompleksowy; dotyczy budowy i modernizacji, adaptacji Pawilonu Biologii Molekularnej, Terenowej Przyrodniczej Stacji w Spale, kompleksu budynków Instytutu Chemii oraz budynku Instytutu Fizyki. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
209	Centrum Dydaktyczne Uniwersytetu Medycznego w Łodzi	64,68	54,98	2007-2010	Łódzkie	Uniwersytet Medyczny w Łodzi	W ramach projektu zagospodarowany zostanie istniejący budynek Centrum Kliniczno-Dydaktycznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi na potrzeby Centrum Dydaktycznego. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „ <i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i> ” i 2 „ <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „ <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> ” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
210	Centrum Technologii Informatycznych Politechniki Łódzkiej	39,53	33,60	2007-2010	Łódzkie	Politechnika Łódzka	przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ. Przedmiotem projektu jest utworzenie międzywydziałowej jednostki dydaktycznej o nazwie Centrum Technologii Informatycznych (CTI) Politechniki Łódzkiej. Projekt zakłada budowę i wyposażenie budynku przeznaczanego do prowadzenia nowoczesnego procesu dydaktycznego. Budynek zostanie zlokalizowany na terenie kampusu Politechniki Łódzkiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami i zakresem wsparcia, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
211	Modernizacja wydziału ekonomiczno-socjologicznego Uniwersytetu Łódzkiego	25,87	21,99	2007-2010	Łódzkie	Uniwersytet Łódzki	przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ. Projekt zakłada modernizację i adaptację istniejących obiektów w celu utworzenia centrum informatyczno-ekonometrycznego umożliwiającego kształcenie w zakresie informatyki i ekonometrii oraz wyposażenie budynków w infrastrukturę informatyczną (m.in. stworzenie centrum informatycznego z szerokopasmowym dostępem do internetu). W ramach projektu wspierane będą kierunki kształcenia: informatyka i ekonometria, informatyka stosowana. Zarówno projekt jak i beneficjent – szkoła wyższa – kwalifikują się do wsparcia, a realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na prowadzoną działalność dydaktyczną. Wsparcie dla rozwoju nauczania na kierunkach informatycznych wpisuje się w cel 3 NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
212	Rozbudowa Akademii Pedagogicznej im. Komisji Edukacji Narodowej w Krakowie	35,94	30,54	2007-2009	małopolskie	Akademia Pedagogiczna w Krakowie	Projekt przewiduje budowę nowego budynku, w którym znajdą się m.in. laboratoria, sale seminaryjne i audytorium oraz pomieszczenia dydaktyczne, biblioteki. Przewiduje się umieszczenie w nowym budynku m.in. Instytutu Biologii – laboratoriów mikrobiologii, biochemii i genetyki, Katedry Informatyki i Metod Komputerowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i pozostaje w zgodzie z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkom akademickim. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu * (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
213	Modernizacja Wydziału Inżynierii Materiałowej i Ceramiki AGH Kraków	32,34	27,49	2007-2013	małopolskie	Akademia Górniczo Hutnicza w Krakowie	Wnoszony projekt zakłada rozbudowę i modernizację pawilonów dydaktycznych oraz ich wyposażenie w nowoczesną aparaturę naukowo-dydaktyczną w celu poprawy realizacji procesu nauczania w ramach studiów II i III stopnia w obszarze nanomateriałów i nanotechnologii. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
214	Wydział Matematyki i Nauk Informacyjnych Warszawskiej Politechniki	39,53	33,60	2007-2010	mazowieckie	Politechnika Warszawska	Projekt polega na budowie nowego gmachu Wydziału Matematyki i Nauk Informacyjnych Politechniki Warszawskiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
215	Kompleks naukowo - dydaktyczny Centrum Mikroelektroniki i Nanotechnologii Uniwersytet Rzeszowski	64,68	54,98	2007-2011	podkarpackie	Uniwersytet Rzeszowski	Celem projektu jest stworzenie bazy dydaktyczno-naukowej do prowadzenia specjalności „Nanoelektronika półprzewodnikowa” oraz stworzenie bazy technologicznej do wytwarzania nanostruktur. Centrum Mikroelektroniki i Nanotechnologii skupi swoją współpracę z innowacyjnymi przedsiębiorstwami z Doliny Lotniczej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIiS. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiS, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiS, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiS.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
216	Budowa obiektu dydaktyczno - badawczego wraz z wyposażeniem – Filia KUL (Stalowa Wola)	17,97	15,27	2007-2012	podkarpackie	Katolicki Uniwersytet Lubelski	Projekt dotyczy stworzenia bazy dydaktycznej dla utworzenia kierunku studiów inżynieria środowiska. Projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIiŚ. Dofinansowanie projektu będzie miało wpływ na osiągnięcie założeń priorytetu, tj. rozwoju uczelni kształcących specjalistów w zakresie nowoczesnych technologii w sektorach uzyskujących wsparcie w ramach POIiŚ. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
217	Budowa Kampusu – II etap Uniwersytetu w Białymstoku	97,38	82,78	2007-2013	podlaskie	Uniwersytet w Białymstoku	Projekt jest jednym z etapów budowy nowego kampusu i zakłada zgrupowanie tam zespołu obiektów dydaktycznych dla wszystkich kierunków studiów. Obecnie jednostki Uniwersytetu w Białymstoku są rozproszone na terenie całego miasta w budynkach o niewystarczającej powierzchni, nie w pełni przystosowanych do obecnych i przyszłych potrzeb oraz bez możliwości rozwoju przestrzennego. W ramach projektu przewiduje się wsparcie budowy budynków Instytutu Fizyki, Instytutu Chemii i Ochrony Środowiska. Projekt wzmocni ponadregionalne funkcje uczelni poprzez rozbudowę bazy dydaktycznej. Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIiS. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiS, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiS, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiS.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
218	Centrum Technologiczne Politechniki Gdańskiej	64,68	54,98	2007-2010	pomorskie	Politechnika Gdańska	Inwestycja (nowy budynek) służyć będzie studentom Wydziału Fizyki Technicznej i Matematyki Stosowanej, kierunku nanotechnologii, jak również studentom pozostałych Wydziałów Politechniki Gdańskiej, szczególnie Wydziału Chemicznego, Mechanicznego, Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki. Budynek stanowi całkowicie nową ofertę naukowo-dydaktyczną zdolną realizować kierunki badawcze w zakresie nanotechnologii i technologii bezpieczeństwa wewnętrznego oraz pozwalającą na zwiększenie liczby studentów. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIiS. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiS, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiS, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiS.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
219	Naukowo - Dydaktyczne Centrum Nowych Technologii - Politechnika Śląska	75,46	64,14	2008-2013	śląskie	Politechnika Śląska	Przedmiotem projektu jest wybudowanie i wyposażenie obiektu kubaturowego dla potrzeb „Naukowo-Dydaktycznego Centrum Nowych Technologii”. Realizacja tego projektu pozwoli na prowadzenie modułowych form kształcenia w obszarze tworzonej nowych kierunków nauczania, umożliwiających przygotowywanie kadr dla potrzeb współczesnej gospodarki. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami i zakresem wsparcia, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
220	Śląskie Międzyuczelniane Centrum Edukacji i Badań Interdyscyplinarnych w	64,68	54,98	2007-2011	śląskie	Uniwersytet Śląski	Celem projektu jest integracja możliwości dydaktycznych śląskich uczelni: Uniwersytetu Śląskiego, Śląskiego Uniwersytetu Medycznego, Politechniki Śląskiej oraz podmiotów partnerskich (instytutów naukowych). W Śląskim Międzyuczelnianym Centrum Edukacji i Badań Interdyscyplinarnych znajdują się nowoczesne, certyfikowane

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Chorzowie Uniwersytetu Śląskiego						laboratoria oraz pracownie spełniające standardy UE, sale ćwiczeniowe i audytorium, zapewniające prowadzenie kształcenia na I, II i III stopniu, przy równoczesnym zabezpieczeniu kształcenia w dwóch językach. W Centrum zostaną uruchomione nowe makro kierunki (tj. nauki o środowisku, fizyka medyczna) i kierunki (biofizyka, inżynieria materiałowa, inżynieria biomedyczna) wraz ze specjalnościami, odpowiadającymi zapotrzebowaniom na rynku pracy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „ <i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i> ” i 2 „ <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „ <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> ” oraz celem głównym POIiŚ. Realizacja projektu daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymywanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
221	Międzyuczelniane Centrum NanoBioMedyczne	111,40	94,69	2007-2010	wielkopolskie	Uniwersytet im. Adama Mickiewicza	Celem Centrum będzie kształcenie doktorantów w oparciu o interdyscyplinarne (międzyzawodowe) studia doktoranckie oraz interdyscyplinarne (międzyzawodowe) studia II stopnia w zakresie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
						Politechnika Poznańska Akademia Rolnicza Akademia Medyczna	nanotechnologii. Celem Centrum jest stworzenie placszczyzny, gdzie naukowcy i inżynierowie z wybranych dziedzin medycyny, biologii molekularnej, fizyki, chemii i nanotechnologii prowadzić będą badania nad rozwojem inteligentnych urządzeń w skali „nano”, które umożliwią monitorowanie, wykrywanie i wpływanie na aktywność i funkcje komórek. Kształcenie w Centrum będzie związane z prowadzonymi badaniami o charakterze aplikacyjnym w szerokiej współpracy z renomowanymi światowymi ośrodkami naukowo-badawczymi (w tym instytucjami R&D). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POLiS. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkowi akademickiemu; charakteryzuje się wysokim potencjałem dydaktycznym, tj. prowadzi studia II i III stopnia na kierunkach uznawanych w programie operacyjnym za priorytetowe dla realizacji strategii; daje rękojmię realizacji projektu na wysokim poziomie merytorycznym oraz jego trwałości od momentu ukończenia jego wdrażania. Projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiS, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
222	Instytut Biologii Medycznej Uniwersytetu Medycznego w Poznaniu	53,90	45,82	2007-2008	wielkopolskie	Uniwersytet Medyczny w Poznaniu im. Karola Marcinkowskiego	Zakres projektu polegać będzie na budowie Centrum Biologii Medycznej oraz Centrum Diagnostyki Biofizycznej Nowotworów. Oba budynki zostaną wyposażone w kompleksową infrastrukturę służącą zastosowaniu ICT w dydaktyce i dostęp do Internetu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „ <i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i> ” i 2 „ <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „ <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> ” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
223	Centrum Mechatroniki, Biomechaniki i Nanoinżynierii Politechniki Poznańskiej	43,12	36,65	2007-2011	wielkopolskie	Politechnika Poznańska	Zakres rzeczowy obejmuje rozbudowę istniejącej na Politechnice Poznańskiej infrastruktury poprzez skupienie w projektowanym Centrum Mechatroniki, Biomechaniki i Nanoinżynierii nowoczesnego, multidyscyplinarnego kształcenia w ramach studiów II i III stopnia. Rozbudowa polega na dobudowie do istniejących obiektów kubaturowych budynku CMBiN i wyposażeniu go w aparaturę dydaktyczno-badawczą najnowszej generacji. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
224	Wydział Elektroniki i Informatyki oraz Wydział Mechatroniki Politechniki Koszalińskiej	32,34	27,49	2007-2010	zachodniopomorskie	Politechnika Koszalińska	pozwalać na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiS. Projekt obejmuje wyposażenie w nowoczesną aparaturę Wydziału Elektroniki i Informatyki oraz budynków: Laboratorium Techniki Budowlanej oraz Laboratorium Geotechniki i Geodezji, a także budowę, pierwsze wyposażenie oraz wyposażenie w aparaturę Budynku Mechatroniki, Budynku Inżynierii Materiałowej, Budynku Inżynierii Środowiska – Laboratorium Telerematyki i Inżynierii Środowiska. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIiS. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiS, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiS, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
							Projekt polega na budowie bazy lokalowej i laboratoryjnej dla Centrum Doskonałości - Ośrodka Nowotworów Dziedzicznych oraz innych jednostek organizacyjnych uczelni.
							Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „ <i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i> ” i 2 „ <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> ”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „ <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i> ” oraz celem głównym POIiŚ.
							Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.
225	Centrum Nowych Technologii Pomorskiej Akademii Medycznej w Szczecinie	25,87	21,99	2008-2011	zachodniopomorskie	Pomorska Akademia Medyczna w Szczecinie	Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
226	Wydział Informatyki i Biblioteka Główna Politechniki Szczecińskiej	17,97	15,27	2007-2009	zachodniopomorskie	Politechnika Szczecińska	Projekt dotyczy rozwoju bazy dydaktycznej (adaptacja budynku) dla Wydziału Informatyki oraz ulokowania w kolejnym zmodernizowanym budynku - Biblioteki Głównej wraz z zakupem niezbędnego, specjalistycznego wyposażenia. Do zaadaptowanego budynku WI przeniesione zostaną: Katedra Technik Programowania, Instytut Architektury Komputerów i Telekomunikacji, Instytut Grafiki Komputerowej i Systemów Multimedialnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „<i>Wzrost konkurencyjności innowacyjności gospodarki</i>” i 2 „<i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „<i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>” oraz celem głównym POIiŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkowi akademickiemu. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.